



STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ
Magistrát města Karviné

Materiál pro 21. řádné zasedání Zastupitelstva města Karviné, konané dne 08.09.2025

Smlouva o poskytnutí finančního příspěvku na zajištění dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou - oblast Českotěšínsko

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Karviné

rozhodlo

poskytnout finanční příspěvek z rozpočtu města příjemci - Moravskoslezskému kraji,
IČ: 70890692, se sídlem 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava, ve výši dle Smlouvy o poskytnutí finančního příspěvku na zajištění dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou - oblast Českotěšínsko.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Karviné

rozhodlo

uzavřít Smlouvu o poskytnutí finančního příspěvku na zajištění dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou - oblast Českotěšínsko mezi poskytovatelem - statutárním městem Karviná a příjemcem - Moravskoslezským krajem,
IČ: 70890692, se sídlem 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava, dle přílohy č. 1 k tomuto usnesení.

Důvodová zpráva:

ZM-21-OŠR-příspěvek MSK pro oblast Českotěšínsko-DZ.pdf

Přílohy k usnesení:

ZM-21-OŠR-smlouva o příspěvku Českotěšínsko-1U.pdf

Vyřizuje: Odbor školství a rozvoje, oddělení strategií a plánování

Ing. Lumír Marszalek

Schválil: Ing. Martina Šrámková MPA (vedoucí odboru) v. r.

Předkládá RM: Vladimír Kolek (náměstek primátora) v. r.

Důvodová zpráva

Smlouva o poskytnutí finančního příspěvku na zajištění dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou - oblast Českotěšínsko

Zastupitelstvo města rozhoduje dle § 84 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů.

Odbor školství a rozvoje předkládá materiál týkající se zahájení provozu novým dopravcem od prosince 2026 v oblasti Českotěšínsko.

Moravskoslezský kraj (dále jen „MSK“) vyhlásil výběrové řízení, jehož hlavní teze jsou:

- zachování stávajícího rozsahu a organizace dopravy v této oblasti včetně zachování vysokého standardu kvality (v jízdních řádech od 13.12.2026 bude linka č. 738 Český Těšín-Karviná beze změn),
- vozový park bude pouze na CNG, což je v souladu se záměry Moravskoslezského kraje (MSK) v oblasti bezemisní dopravy,
- připomínky cestujících prioritně řešit na úrovni města nebo obce,
- povinné vybavení vozidel kamerovým systémem pro zvýšení bezpečnosti,
- nový vzhled vozidel - červená,
- stávající systém financování (od prosince 2016) je funkční a bude pokračovat i v dalším desetiletém období, kdy příspěvek všech měst a obcí v oblasti je a bude ve výši 10%,
- MSK garantuje městům a obcím v prvním roce nové smlouvy (tj. kalendářní rok 2027) celkovou výši jejich příspěvků k zajištění dopravní obslužnosti v částce maximálně 8,5 mil. Kč,
- nové smlouvy mezi MSK a jednotlivými městy a obcemi nutno projednat v jejich orgánech s doporučením rozhodnout o uzavření smlouvy.

Na základě stávající Smlouvy o poskytnutí finančního příspěvku za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou - oblast Českotěšínsko, která je uzavřena mezi MSK a statutárním městem Karviná (dále jen „SMK“) na období 12/2016 -12/2026, byl z rozpočtu SMK hrazen příspěvek v objemu cca 550-710 tis. Kč ročně.

Rada kraje rozhodla svým usnesením ze dne 26.05.2025 vybrat k uzavření smlouvy v zadávací řízení k předmětné veřejné zakázce s názvem "Zajištění dopravní obslužnosti MSK - oblast Českotěšínsko" společnost Transdev Slezsko a.s.

Nová smlouva je stejně jako ta stávající připravena Krajským úřadem MSK v Ostravě jako unifikovaná s tím, že její obsah se bude u jednotlivých smluvních stran (obcí) lišit pouze ve výši finanční částky. Účinnosti nabude zmíněná smlouva dnem, kdy nabude účinnost smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících dle výběrového řízení na autobusového dopravce v dané oblasti.

Podíl kompenzací všech obcí zahrnutých do financování dané oblasti bude činit max. 10 % z celkové kompenzace hrazené MSK. Pro kalendářní rok 2027 celková výše kompenzací všech obcí zahrnutých do financování dané oblasti nepřesáhne finanční částku ve výši 8.500.000,- Kč s tím, že SMK se uzavřenou smlouvou zaváže pro kalendářní rok 2027 poskytnout finanční příspěvek kraji v dohodnuté výši 1,0606%, který je zakotven v příloze č. 1 této smlouvy. Pro následující kalendářní roky se při stanovení výše uvedeného podílu kompenzací všech obcí bude vycházet z částky z celkové kompenzace MSK vynaložené na základě smlouvy o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Českotěšínsko uzavřené mezi MSK a vysoutěženým dopravcem.

Rada města Karviné, usnesením č. 2389 z 65. řádné schůze dne 20.08.2025, doporučila Zastupitelstvu města Karviné rozhodnout o poskytnutí finančního příspěvku a o uzavření předložené smlouvy.

**Příloha č. 1 – Smlouva o poskytnutí finančního příspěvku na zajištění dopravní obslužnosti
území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou – oblast
Československo**

Smlouva

o poskytnutí finančního příspěvku na zajištění dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou – oblast Českotěšínsko

Článek 1 Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

sídlo : Ostrava, 28. října 2771/117, PSČ 702 00
Zástupce : Ing. Radek Podstawka, náměstek hejtmana kraje

IČ : 70890692
DIČ : CZ70890692
bankovní spojení : Česká spořitelna, a.s.
Číslo účtu : 330181-1650676349/0800

(dále jen „MSK“)

2. Statutární město Karviná

Sídlo : Fryštátská 72/1, PSČ 733 24 Karviná – Fryštát
Zástupce : Ing. Jan Wolf, primátor města
K podpisu
oprávněna na
základě pověření ze
dne 01.12.2022 : Ing. Martina Šrámková, MPA, vedoucí Odboru školství a rozvoje
Magistrátu města Karviné

IČ : 00297534
DIČ : CZ00297534
Bankovní spojení : Česká spořitelna, a.s.
Číslo účtu : 27-1721542349/0800

(dále jen „obec“)

Základní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“).
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku 1 smlouvy, jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že veškeré změny údajů oznámí písemně bez zbytečného odkladu druhé straně. Při změně identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.

3. Smluvní strany prohlašují, že mají zájem na zabezpečení a provádění veřejné linkové dopravy a tím zajištění dopravní obslužnosti v oblasti Českotěšínsko (dále jen daná oblast) veřejnými službami dopravcem vzešlého z výběrového řízení na zajištění dopravní obslužnosti.
4. Zajištění dopravní obslužnosti dané oblasti bude součástí výběrového řízení na autobusového dopravce s názvem „Zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Českotěšínsko“, které bylo vyhlášeno MSK dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZV“Z).
5. Obec prohlašuje, že se zadáním rozsahu dopravní obslužnosti v dané oblasti byla seznámena a bude respektovat výsledky výběrového řízení provedeného MSK.

Článek 2

Účel smlouvy

1. Účelem smlouvy je závazek obce poskytovat MSK finanční příspěvek na zajištění dopravní obslužnosti dané oblasti určený způsobem stanoveným v příloze č. 1 této smlouvy, a závazek MSK zajistit dopravní obslužnost v dané oblasti a použít tento finanční příspěvek na úhradu kompenzace za veřejnou službu v přepravě cestujících dopravci provozující veřejnou linkovou osobní dopravu dané oblasti.

Článek 3

Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je závazek obce poskytovat MSK finanční příspěvek na zajištění dopravní obslužnosti za účelem uvedeným v článku 2 po dobu platnosti smlouvy v částce rovnající se dohodnutému procentnímu podílu kompenzace dle přílohy č. 1 této smlouvy a závazek MSK zajistit dopravní obslužnost v dané oblasti a použít shora popsany finanční příspěvek na úhradu kompenzace za veřejnou službu v přepravě cestujících dopravci provozující veřejnou linkovou dopravu dané oblasti.
2. Podíl kompenzací všech obcí zahrnutých do financování dané oblasti bude činit max. 10 % z celkové kompenzace hrazené MSK tak, jak je uvedeno v příloze č. 1 této smlouvy.
3. Pro kalendářní roky 2026–2028 se při stanovení shora uvedeného podílu kompenzací všech obcí bude vycházet z celkové kompenzace MSK vynaložené, a to na základě smlouvy č. 00865/2016/DSH o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Českotěšínsko, to vše při dodržení postupu výpočtu výše finančního příspěvku stanoveného v čl. 4 této smlouvy.
4. Smluvní strany si ujednaly, že pro kalendářní rok 2027 celková výše kompenzací všech obcí zahrnutých do financování dané oblasti nepřesáhne finanční částku ve výši 8.500.000, - Kč (slovy: osmmilionůpětsettisíkorunčeských).
5. Pro následující kalendářní roky (2029 -2036) se při stanovení shora uvedeného podílu kompenzací všech obcí bude vycházet z částky z celkové kompenzace MSK vynaložené na základě smlouvy o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Českotěšínsko uzavřené mezi MSK a Dopravcem na základě uskutečněného výběrového řízení (Evidenční číslo zakázky ve VVZ - Z2024-060459), to vše při dodržení postupu výpočtu výše finančního příspěvku stanoveného v čl. 4 této smlouvy.
6. V případě uplatnění požadavku obce/obcí na zrušení spoje/spojů v rámci jízdních řádů vzešlých z výběrového řízení a vyhodnocení MSK jako již nepotřebného spoje/spojů, je pak spoj/spoje vyjmut z jízdních řádů v zájmové územní oblasti obce a finanční úspora je pak promítnuta stanoveným způsobem mezi jednotlivé obce a kraj.
7. V případě, že kraj vyhodnotí spoj/spoje jako potřebný (resp. obslužnost není zajištěna jinými již existujícími výkony), je pak spoj/spoje zahrnut do jízdních řádů v zájmové územní oblasti obce

a je financován stanoveným procentním podílem mezi jednotlivými obcemi a krajem dle přílohy č. 1 této smlouvy.

8. V případě, že obec/obce uplatní požadavek na zcela nový spoj/spoje, který bude nad rámec jízdních řádů vzešlých z výběrového řízení, a kraj neuzná jeho potřebnost, pak obec/obce, která požadavek uplatňuje, uhradí dopravci nově vzniklou kompenzaci.

Článek 4

Závazek obce

1. Obec se zavazuje pro kalendářní rok 2027 poskytnout finanční příspěvek kraji v dohodnutém procentním podílu dle přílohy č. 1 této smlouvy a za podmínek stanovených v článku 6 této smlouvy. Pro každý další kalendářní rok smlouvy (rok „t“) bude finanční příspěvek nově přepočítán v poměru, v jakém je určen mezi jednotlivými obcemi dle přílohy č. 1 této smlouvy a z částky, která bude stanovena po vyhodnocení kalendářního roku „t-2“, a to v závislosti na změně objednávaných výkonů, změně výnosů z tržeb od cestujících a případného uplatnění inflační doložky zohledňující prokazatelné a krajem schválené nacenění nákladů u dopravce, přičemž pro kalendářní rok 2027 musí být dodrženo ujednání smluvních stran stanovené v čl. 3 odst. 4 této smlouvy o maximální výši celkové výše kompenzací všech obcí zahrnutých do financování dané oblasti.

Článek 5

Závazek kraje

1. MSK se zavazuje zajistit dopravní obslužnost v dané oblasti a použít poskytnutý finanční příspěvek na úhradu vzniklých nákladů při provozování veřejných služeb v přepravě cestujících v dané oblasti. Finanční úhrada bude provedena na základě uzavřené smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s dopravcem. MSK se touto smlouvou zavazuje, že veškeré částky, které bude obec MSK v rámci smlouvy zasílat formou finančního příspěvku, budou výhradně použity jen na dopravní obslužnost.
2. MSK se zavazuje spravovat v dané oblasti obce tržby od cestujících. Správou je myšleno stanovení tarifu jízdného pro cestující, rozdělování tržeb za přestupní jízdenky mezi dopravci a mezi systémy městských hromadných doprav, jež jsou převážně objednávány jinými subjekty (objednateli) veřejného sektoru, a které nemusí být smluvními stranami dle této smlouvy. Správou je ze strany MSK pověřena obchodní společnost Koordinátor ODIS s.r.o.

Článek 6

Platební podmínky

1. Finanční příspěvek bude uhrazen poskytovatelem na bankovní účet MSK s veškerými identifikátory jednotlivé platby:

bankovní spojení:	Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu:	330181-1650676349/0800
variabilní symbol:	IČO poskytovatele (obce)
specifický symbol:	číslo smlouvy kraje (xxxxxyyyy – pouze numerické znaky)

ve výši 1/2 podílu finančního příspěvku stanoveného pro obec a uvedeného v příloze č. 1 v termínech do 28. 2. a 31. 7. příslušného kalendářního roku. Výše celkového finančního příspěvku a jednotlivé kalendářní roky budou obci elektronicky sděleny ze strany kraje do konce kalendářního roku předcházejícího kalendářnímu roku, pro který bude finanční příspěvek poskytován.

V případě, že celková výše finančního příspěvku stanoveného pro daný kalendářní rok nepřesáhne částku 50.000, -- Kč, bude tento finanční příspěvek uhrazen poskytovatelem (obcí) na bankovní účet MSK jednorázově v termínu do 28. 2. příslušného roku.

Článek 7

Správa finančních příspěvků

1. Správou finančních příspěvků poskytnutých podle této smlouvy je pověřen MSK.

Článek 8

Ustanovení společná a závěrečná

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na dobu 10 let.
2. Tato smlouva je uzavřena dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti nabývá dnem jejího uveřejnění v celostátním Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění smlouvy zajistí MSK.
3. Plnění předmětu této Smlouvy poskytnutá před její účinností se považují za plnění podle této Smlouvy.
4. Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou MSK zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje MSK použity. MSK při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje www.msk.cz.
5. Je-li tato smlouva uzavřena v listinné podobě, je vyhotovena ve 4 stejnopisech s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení. Je-li tato smlouva uzavřena elektronicky, obdrží obě smluvní strany její elektronický originál opatřený uznávanými elektronickými podpisy.
6. Tato Smlouva představuje úplnou dohodu smluvních stran o předmětu této Smlouvy. Tuto Smlouvu je možné měnit či doplňovat dle v souladu s § 564 a § 1758 Občanského zákoníku pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě písemných dodatků k této Smlouvě, uzavřených oběma smluvními stranami, přičemž podpisy obou smluvních stran musí být připojeny na téže listině a uzavření takového dodatku musí být v souladu s platnou právní úpravou. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.
7. S ohledem na charakter a obsah této Smlouvy považují smluvní strany její jednotlivá ustanovení za oddělitelná, a v případě, že se jakékoli ustanovení této Smlouvy stane neplatným či nevykonatelným, považují smluvní strany ostatní ustanovení této Smlouvy za platná a vykonatelná. V okamžiku, kdy se smluvní strany dozví o neplatnosti či nevykonatelnosti určitého ustanovení této Smlouvy, zavazují se nahradit bez zbytečného odkladu toto ustanovení jiným platným a vykonatelným ustanovením, jehož obsah a účel bude co možná nejblíží obsahu a účelu původního ustanovení této Smlouvy. Ukáže-li se některé z ustanovení této Smlouvy zdánlivým (nicotným), posoudí se vliv této vady na ostatní ustanovení Smlouvy obdobně podle § 576 Občanského zákoníku.
8. Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to jejich povaha nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran.
9. Smluvní strany na sebe přebírají nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 Občanského zákoníku a rovněž vylučují též ust. § 1765 a § 1766 Občanského zákoníku.
10. Nedílnou součástí této smlouvy je:
Příloha č. 1 Seznam poskytovatelů a výše jejich podílů zahrnutých do financování dané oblasti

11. Doložka platnosti právního jednání podle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

O uzavření této smlouvy rozhodlo zastupitelstvo kraje svým usnesením č. _____ ze dne _____.

12. Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

O uzavření této smlouvy rozhodlo zastupitelstvo města svým usnesením č. _____ ze dne 08.09.2025.

13. Tuto smlouvu je na základě pověření hejtmánem kraje uděleného se souhlasem rady kraje oprávněna / oprávněn podepsat náměstkyně / náměstek hejtmána kraje / radní. V případě nepřítomnosti náměstkyně / náměstka / radního podepisuje smlouvu hejtman, případně jeho zástupce v pořadí určeném usnesením zastupitelstva č. 1/11 ze dne 21.10.2024.

V Ostravě dne

V Karviné dne

.....
za Moravskoslezský kraj
Ing. Radek Podstawka
náměstek hejtmána kraje

.....
Ing. Martina Šrámková, MPA
vedoucí Odboru školství a rozvoje
Magistrátu města Karviné

Příloha č. 1 Seznam poskytovatelů a výše jejich podílu zahrnutých do financování dané oblasti

Seznam poskytovatelů a výše jejich podílů zahrnutých do financování dané oblasti v poměru 90 % kompenzace hradí MSK a 10 % kompenzace hradí níže uvedené obce.

Obec / poskytovatel	Výše podílu příspěvku	
	Po celou dobu platnosti smlouvy v %	Maximální výše kompenzace v roce 2027 v Kč
Český Těšín	3,3499	
Dobrá	0,1772	
Dolní Tošanovice	0,0577	
Frýdek-Místek	0,3482	
Havířov	0,4057	
Hnojník	0,2260	
Horní Tošanovice	0,0969	
Chotěbuz	0,2898	
Karviná	1,0606	
Komorní Lhotka	0,2725	
Nošovice	0,1257	
Ropice	0,2769	
Řeka	0,0938	
Smilovice	0,1256	
Střítež	0,1758	
Těrlicko	0,7836	
Třanovice	0,1890	
Třinec	1,7504	
Vělopolí	0,0870	
Vojkovice	0,1077	
Celkem	10,00	