

ZÁPIS

22. řádné zasedání Zastupitelstva města Karviné, konané dne 20.10.2025

Účast	Pozváno	Přítomno	Omluveno	Neomluveno
Členové ZM	41	37	4	0
Vedoucí odborů MMK	10	10	0	0
Občané, hosté		7		

Jednání Zastupitelstva města Karviné, které se konalo dne 20.10.2025 od 15:00 hodin v OD Družba Karviná zahájil a řídil primátor města Ing. Jan Wolf. V době zahájení bylo přítomno 37 členů zastupitelstva města, tudíž bylo ZM usnášení schopno. V úvodu zasedání poblahopřál panu náměstkovi Vladimíru Kolkovi ke zvolení do Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR.

Požádal, aby si členové zastupitelstva a všichni přítomní ztlumili mobilní telefony. Členy ZM, kteří tak neučinili, aby se zaregistrovali prostřednictvím hlasovacího zařízení s tím, že pokud budou v průběhu jednání odcházet, aby se z něj odhlásili.

Sdělil, že ze zasedání ZM Karviné se omluvili: MUDr. Zdeněk Vojkůvka, p. Josef Majewski, Ing. Dalibor Závacký a MUDr. Martin Gebauer. Z důvodu poruchy hlasovacího zařízení bylo hlasováno ručně, byly určeny tyto sčítatelky: [REDAKCE] Hlavní sčítatelkou určil [REDAKCE]

[REDAKCE] Zpracováním zápisu z 22. zasedání Zastupitelstva města Karviné pověřil paní [REDAKCE] [REDAKCE] U ní bylo rovněž možno nahlédnout do zápisu ze zasedání ZM Karviné konaného dne 08.09.2025, který byl ověřen bez připomínek. Pro potřeby vyhotovení zápisu ze zasedání ZM byl pořízen zvukový záznam, se kterým bude následně nakládáno v souladu se zákonem o zpracování osobních údajů. Jako pracovní předsednictvo byla schválena rada města. Předsedající připomněl, že se občané mohou vyjádřit ke konkrétním projednávaným bodům, a to dříve, než zastupitelstvo přistoupí k hlasování.

Ing. J. Wolf - sdělil, že ověřovateli zápisu z 22. zasedání Zastupitelstva města Karviné byli navrženi a následně hlasováním schváleni Ing. Miroslav Hajdušík, MBA a Mgr. Aleš Hujík.

Hlasování:

Pro: 37

Proti: 0

Zdrželo se: 0

usnesení č. 445

Ing. J. Wolf - řekl, že v programu 22. zasedání ZM Karviné **nedošlo k žádným úpravám.**

Zeptal se, zda jsou k navrženému programu nějaké dotazy nebo připomínky. Protože tomu tak nebylo, **nechal program 22. ZM Karviné schválit.**

Hlasování:

Pro: 37

Proti: 0

Zdrželo se: 0

usnesení č. 446

V souladu s článkem 14.1 JŘ ZM primátor informoval o tom, že člen zastupitelstva, u něhož skutečnosti nasvědčují, že by jeho podíl na projednávání a rozhodování určité záležitosti v zastupitelstvu mohl znamenat výhodu nebo škodu pro něj samotného nebo osobu blízkou, pro fyzickou nebo právnickou osobu, kterou zastupuje na základě zákona nebo plné moci, je povinen dle § 83 odst. 2 zákona o obcích sdělit tuto skutečnost před zahájením zasedání zastupitelstva. Dále dle § 8 zákona o střetu zájmu jsou dlouhodobě uvolnění členové zastupitelstva a členové rady, kteří nejsou pro výkon funkce dlouhodobě uvolnění, povinni při jednání zastupitelstva, ve kterém vystoupí v rozpravě, předložit návrh nebo jsou oprávněni hlasovat, oznámit svůj poměr k projednávané věci, jestliže se zřetelem k výsledku projednání věci by jim mohla vzniknout osobní

výhoda nebo újma anebo mají-li na věci jiný osobní zájem v jeho průběhu, nejpozději však před tím, než zastupitelstvo přistoupí k hlasování; oznámení je vždy součástí zápisu z jednání; oznámení není třeba učinit, jde-li jinak o prospěch nebo zájem obecně zřejmý. Střet zájmů oznámil Ing. J. Wolf a pan P. Hort k bodu programu č. 5 - " Návrh na poskytnutí dotace z rozpočtu SMK společnosti STaRS Karviná, s.r.o., na realizaci projektu Rozšíření sítě sportovišť na území města Karviné".

1) Změna Zřizovací listiny příspěvkové organizace Sociální služby Karviná, Sokolovská 1761, 735 06 Karviná-Nové Město, IČ 70997136

Ing. J. Wolf - k předloženému bodu programu "Změna Zřizovací listiny příspěvkové organizace Sociální služby Karviná, Sokolovská 1761, 73506 Karviná-Nové Město, IČ 70997136" otevřel diskuzi.

Diskuze:

Ing. J. Wolf - protože se do diskuze nikdo nepřihlásil, **nechal o předloženém návrhu na usnesení hlasovat.**

Hlasování: Pro: 37

Proti: 0

Zdrželo se: 0

usnesení č. 447

Návrh byl schválen.

2) Deklarace potřebnosti a finanční spoluúčasti obce pro Centrum duševního zdraví Bezpečný růst, organizace Bezpečný růst, z.s. a uzavření smlouvy o poskytnutí dotace

Ing. J. Wolf - k předloženému bodu programu "Deklarace potřebnosti a finanční spoluúčasti obce pro Centrum duševního zdraví Bezpečný růst, organizace Bezpečný růst, z.s. a uzavření smlouvy o poskytnutí dotace" otevřel diskuzi.

Diskuze:

Ing. J. Wolf - protože se do diskuze nikdo nepřihlásil, **nechal o předloženém návrhu na usnesení hlasovat.**

Hlasování: Pro: 37

Proti: 0

Zdrželo se: 0

usnesení č. 448

Návrh byl schválen.

3) Poskytnutí dotace z rozpočtu statutárního města Karviné Slezské univerzitě v Opavě na projekt CEPIS

Ing. J. Wolf - k předloženému bodu programu "Poskytnutí dotace z rozpočtu statutárního města Karviné Slezské univerzitě v Opavě na projekt CEPIS" otevřel diskuzi.

Diskuze:

občanka města - požádala o vysvětlení, a to k poskytnutí účelové dotace příjemci Slezské univerzitě v Opavě ve výši Kč 45.000.000,--, která má být vyplácena postupně ve 3 letech, protože se jí zdála tato částka poměrně vysoká. Zajímalo jí, proč to nebylo jako záměr zveřejněno již dříve na úřední desce. Předpokládala, že projekt bude pro město přínosem, protože jeho celkové náklady jsou odhadovány ve výši Kč 678.876.005,--. O dotaci ve výši Kč 577.044.604,-- mělo být požádáno z Fondu spravedlivé transformace. Dodala, že již v době, kdy se hovořilo o převodu pozemků, bylo řečeno, že jakmile bude dotace schválena, budou tyto pozemky převedeny. Konstatovala, že převedeny jsou již delší dobu, což se dalo ověřit v katastru nemovitostí. V této souvislosti se zeptala, v jaké výši obdržela OPF dotaci z uvedeného fondu a proč se najednou město rozhodlo, bez uvedení záměru, poskytnout OPF další dotaci výši Kč 45.000.000,--. Uvedla, že jako laik to pochopila tak, že OPF chybí tato finanční částka k té celkové, kterou potřebují. Dále jí zajímalo, zda se bude město i v budoucnu podílet dalšími dotacemi na doplnění případných chybějících částek na realizaci

daného projektu.

Ing. L. Raszyk - odpověděl, že OPF řešila získání dotace z Fondu spravedlivé transformace, vysoutěžením firmy, která projekt naprojektuje a také postaví. Po vysoutěžení OPF zjistila, že ceny jsou trochu jiné, než se předpokládalo, protože od podání žádosti o dotaci uplynula nějaká doba. Tím došlo k nedostatku finančních prostředků na realizaci projektu. OPF proto požádala město o dofinancování chybějící částky s tím, že částečně si pomůžou sami úvěrem. Město Karviná se takto rozhodlo proto, neboť považuje projekt za velmi pozitivní a pro město prospěšný. Proto byl předložen tento návrh zastupitelstvu městu ke schválení. Domníval se, že zveřejnění záměru již nebylo nutné, protože návrh na schválení dotace ze strany města byl zastupitelstvem schválen již dříve. Dodal, že nejen plnění poskytnuté dotace, ale i její vyúčtování, bude průběžně kontrolováno.

občanka města - zeptala se, zda již bude po poskytnutí uvedené dotace ze strany města tato částka dostačující. Z dostupných informací zjistila, že se stavbou by mělo být započato na jaře 2026 a ukončena by měla být v prvním kvartále r. 2028.

Ing. L. Raszyk - potvrdil, že by stavba měla být zahájena v příštím roce, cca v měsíci březnu. V současné době má OPF požádáno o stavební povolení.

Ing. J. Wolf - protože se do diskuze nikdo další nepřihlásil, **nechal o předloženém návrhu na usnesení hlasovat.**

Hlasování: Pro: 37

Proti: 0

Zdrželo se: 0

usnesení č. 449

Návrh byl schválen.

4) Návrh na poskytnutí dotace z rozpočtu SMK společnosti STaRS Karviná, s.r.o., na realizaci nového sportovního povrchu v Hale házené

Ing. J. Wolf - k předloženému bodu programu "Návrh na poskytnutí dotace z rozpočtu SMK společnosti STaRS Karviná, s.r.o., na realizaci nového sportovního povrchu v Hale házené" otevřel diskuzi.

Diskuze:

Ing. J. Wolf - protože se do diskuze nikdo nepřihlásil, **nechal o předloženém návrhu na usnesení hlasovat.**

Hlasování: Pro: 37

Proti: 0

Zdrželo se: 0

usnesení č. 450

Návrh byl schválen.

5) Návrh na poskytnutí dotace z rozpočtu SMK společnosti STaRS Karviná, s.r.o., na realizaci projektu Rozšíření sítě sportovišť na území města Karviné

Ing. J. Wolf - k předloženému bodu programu "Návrh na poskytnutí dotace z rozpočtu SMK společnosti STaRS Karviná, s.r.o., na realizaci projektu Rozšíření sítě sportovišť na území města Karviné" otevřel diskuzi.

Diskuze:

Ing. M. Hajdušík, MBA - za klub KSČM uvedl, že nejsou proti předloženému návrhu na rozšiřování sportovních zařízení na území města. Domnívali se ale, že postup realizace záměru nebyl zvolen správně. Z uvedeného materiálu pochopil, že nemovité věci z daného záměru bude nabývat STaRS, s.r.o. Protože se jedná o tak velkou transakci, měl být tento záměr nejdříve schválen zastupitelstvem města, ze kterého by se dozvěděli, co bude s majetkem STaRS, s.r.o. dělat, jaké bude následné využití tohoto zařízení. Šlo mu především o to, že zastupitelstvo má dnes schválit dotaci ve výši několika mil. Kč, tedy kdo bude vlastníkem zařízení, nebo kdo a

jakým způsobem budou tato zařízení využívána.

Ing. J. Wolf - uvedl, že tato položka již byla v rozpočtu města uvedena, tudíž i schválena. Nic se nebude měnit, správcem bude i nadále STaRS, s.r.o. Záměr byl schválen v radě města. Jedná se o to, že Městský fotbalový klub Karviná se o zařízení staral více jak 20 let, ale dnes již nemá na to, aby zajišťoval aktivity všech sportovních oddílů na úkor spolku. Proto se spolek rozhodl pro prodej budovy a aktivity, které tam jsou, byly provozovány v lepších podmínkách.

Ing. M. Hajdušík, MBA - řekl, že již v době, kdy byl schvalován rozpočet, k tomu vystupoval. V té době vznesl dotaz, proč tam byla tato položka zařazena, když nebyl schválen záměr. Dostal odpověď, že v rozpočtu musí být tyto peníze zahrnuty s tím, že záměr bude projednáván později. Na závěr dodal, že proti záměru jejich klub nic nemá, pouze se jim zdál zvolený postup nestandardní.

občanka města - uvedla, že jí rovněž zaujalo, že záměr nebyl zveřejněn na úřední desce s tím, že si ani nevzpomněla, že by někde v rozpočtu města byla uvedena kolonka s částkou ve výši Kč 27.800.000.--. Zeptala se tedy, proč tomu tak nebylo. Konstatovala, že tam byly uvedeny jiné milionové částky na městský fotbalový klub, na mládež apod. Sdělila, že si z katastru města vyňala pozemky, včetně předmětné nemovitosti, o celkové výměře 9.201 m². Zaujalo jí, že ve zdůvodnění bylo uvedeno, že realizací projektu dojde k vytvoření nových kapacit pro sportovní a volnočasové aktivity, k podpoře aktivního životního stylu obyvatel města a zlepšení podmínek pro činnost místních sportovních klubů, mládeže i široké veřejnosti. Projekt zároveň přispěje k revitalizaci stávajícího objektu a k efektivnějšímu využití městské infrastruktury ve prospěch sportu. Dodala, že toto je pro ni nic neříkající specifikace. Pod rozšířením sítě sportovišť na území města si představuje, že tam bude nebo vznikne něco nového.

Měla za to, že žádost o poskytnutí dotace z města podávala společnost STaRS Karviná, že se jednalo o žádost individuální, která musela obsahovat zcela konkrétní podmínky. Zajímalo ji, jaké. Protože jde velkou částku Kč 27.800.000.--, tedy o transakci prodeje a koupě, kdy město Karviná bude kupovat majetek prostřednictvím společnosti STaRS od soukromého subjektu, zeptala se, jaká je odhadní cena uvedených nemovitostí. Uvedla, že vlastnické právo k předmětné nemovitosti má Městský fotbalový klub Karviná, z.s. Karviná-Nové Město. Dodala, že se občané města také často ptají, kolik akcií vlastní město Karviná, protože v obchodním rejstříku nejsou majitelé uvedeni.

Ing. J. Wolf - řekl, že 100 % akciové společnosti vlastní spolek s tím, že byl jeho dlouholetým předsedou. Z rejstříku tedy vyplývá, že předseda je nepřímý vlastník, ale patří to spolku. Ten může v dohledné době hledat partnera nebo kupce na to, aby posílil svou finanční pozici, nebo hledat nějaké jiné řešení, aby udržel svou činnost. Vysvětlil, že veškeré investiční akce, které jdou přes STaRS, s.r.o., jsou v kompetenci schvalování rady města, která dne 11.06.2025 schválila záměr nabytí sportovní haly Kovona. Na zastupitelstvu města je dnes předložen tento záměr, o kterém zastupitelé rozhodnou svým

hlasováním. Kdyby město stavělo novou sportovní halu, bylo by to daleko nákladnější. Sdělil, že o halu Kovona se přes 20 let staral spolek městského fotbalového klubu. V opačném případě by neměla řada sportovních oddílů kde trénovat. Spolek prováděl kromě správy budovy také její údržbu a opravy, na které musel hledat finanční prostředky. Dodal, že budova byla ve zcela jiném režimu, než je dnes hala společnosti STaRS, kterou vlastní město. Dnešní náklady na provoz haly společnosti STaRS jsou ve výši 7 mil. Kč, které spolek neměl. Proto se rozhodl budovu prodat za cenu znaleckého posudku (Kč 27.800.000.--) městu Karviná. Nikde není dáno nebo řečeno, že to musí město koupit.

občanka města - řekla, že řadu let se nemluvilo o tom, jaké sporty byly nebo jsou v hale provozovány. Udivilo jí také to, proč je tento záměr schvalován ke konci roku, když už byla tato částka uvedena v rozpočtu města na rok 2025.

Ing. J. Wolf - vysvětlil, že byly vyhotovovány posudky, připravovaly se k tomu potřebné dokumentace, prováděly převody energií - vody, elektřiny, plynu, včetně jejich revizí apod.

občanka města - na závěr svého vystoupení dodala, že název spolku - Městský fotbalový klub Karviná, přestože nepatří městu, je zavádějící.

Ing. J. Wolf - upřesnil, že v roce 2003, kdy byl klub založen, na město ještě nepracoval. Od města Karviné obdržel fotbalový klub souhlas s užíváním znaku města.

Ing. J. Wolf - protože se do diskuze nikdo další nepřihlásil, **nechal o předloženém návrhu na usnesení hlasovat.**

Hlasování: **Pro: 33**
 Proti: 0
 Zdrželo se: 2

usnesení č. 451

Návrh byl schválen.

6) Návrh na uzavření Dodatku č. 1 ke smlouvě o poskytnutí dotace z rozpočtu SMK společnosti STaRS Karviná, s.r.o.

Ing. J. Wolf - k předloženému bodu programu "Návrh na uzavření Dodatku č. 1 ke smlouvě o poskytnutí dotace z rozpočtu SMK společnosti STaRS Karviná, s.r.o." otevřel diskuzi.

Diskuze:

Ing. J. Wolf - protože se do diskuze nikdo nepřihlásil, **nechal o předloženém návrhu na usnesení hlasovat.**

Hlasování: **Pro: 37**
 Proti: 0
 Zdrželo se: 0

usnesení č. 452

Návrh byl schválen.

7) Převod pozemku p. č. 3440/15 v katastrálním území Karviná-město

Ing. J. Wolf - k předloženému bodu programu "Převod pozemku p. č. 3440/15 v katastrálním území Karviná-město" otevřel diskuzi.

Diskuze:

Ing. J. Wolf - protože se do diskuze nikdo nepřihlásil, **nechal o předloženém návrhu na usnesení hlasovat.**

Hlasování: **Pro: 37**
 Proti: 0
 Zdrželo se: 0

usnesení č. 453

Návrh byl schválen.

8) Směna pozemků na ul. Žižkova v Karviné-Mizerově, k. ú. Karviná-město

Ing. J. Wolf - k předloženému bodu programu "Směna pozemků na ul. Žižkova v Karviné-Mizerově, k.ú. Karviná-město" otevřel diskuzi.

Diskuze:

Ing. J. Wolf - protože se do diskuze nikdo nepřihlásil, **nechal o předloženém návrhu na usnesení hlasovat.**

Hlasování: **Pro: 37**
 Proti: 0
 Zdrželo se: 0

usnesení č. 454

Návrh byl schválen.

9) Zrušení zápisů v KN - p. č. 2423/5 v k. ú. Darkov

Ing. J. Wolf - k předloženému bodu programu "Zrušení zápisů v KN - p. č. 2423/5 v k. ú. Darkov" otevřel diskuzi.

Diskuze:

Ing. J. Wolf - protože se do diskuze nikdo nepřihlásil, **nechal o předloženém návrhu na usnesení hlasovat.**

Hlasování: Pro: 37

Proti: 0

Zdrželo se: 0

usnesení č. 455

Návrh byl schválen.

10) Nové interpelace členů ZM Karviné

Na 22. zasedání ZM Karviné nebyly předneseny žádné nové interpelace členů ZM.

11) Různé - MMK

V rámci bodu "Různé - MMK" nikdo ze zastupitelů města nevystoupil.

12) Různé - občané

občan města - vystoupil k problematice přeložky silnice I/67 Bohumín - Karviná. Uvedl, že v této záležitosti vystoupil na zasedání ZM již jednou, cca před rokem. Tehdy s dotazem, co město Karviná udělá pro občany, kteří žijí na ulici Bohumínská s tím, že vyústění tohoto obchvatu má být u osídleného úseku rybníka Lipový, kde denně projede cca 7 tisíc aut. Při zprovoznění obchvatu a napojení komunikace na druhý obchvat vedoucí z Karviné směrem na Český Těšín se provoz ještě zvýší. Předpoklad je cca 15 tisíc aut. U průmyslové zóny Nové Pole byla postavena odstavná plocha, která bude sloužit Policii ČR k odstavování těžkých vozidel a měření jejich váhy. Vystoupil také z té pozice, že v daném místě vlastní nemovitost, má malé děti a špatnou osobní zkušenost, včetně tragické rodinné události, která se na této komunikaci stala. Poukázal také na to, že po obou stranách komunikace nejsou chodníky pro chodce. Necítí se tam bezpečně, aby mohli přejít komunikaci na druhou stranu nebo na autobusovou zastávku. Dodal, že v některých úsecích došlo na této komunikaci dokonce ke zvýšení rychlosti. Řekl, že nikdo nechce s občany této části města o jejich problematice komunikovat. V této záležitosti zaslali rovněž dopis na ŘSD, na který jim nebylo dosud odpovězeno. Obrátil se proto na město Karviná s dotazem, co bude pro ně dělat nebo jakým způsobem se jich zastane, aby zde mohli bezpečně žít. Zda bude město Karviná jednat s ŘSD o řešení této problematiky nebo vyvolá společné jednání i s občany za účelem hledání možného řešení, případně jiných možností. Dodal, že v ÚP Karviná je uvedeno, že obchvat má vést za jejich domy.

Ing. L. Raszyk - řekl, že stavbu obchvatu plánuje ŘSD s tím, že je to jejich dlouhodobý cíl. To, co je uvedeno v ÚP Karviná, musí město převzít z vyšších územních plánů, tedy z krajského a také z koncepce, kterou připravuje a schvaluje stát. Poslední informaci, kterou má od náměstka hejtmána Ing. Podstawky, je, že se připravuje nová EIA. Souvisí i se stavbou tohoto obchvatu vedoucího z Dětmovic na Karvinou, čímž se posouvá i termín realizace stavby obchvatu. Plánovaný termín v roce 2035 je zatím v nedohlednu. Proto ani město Karviná nedokáže v tuto chvíli říct, jak to nakonec bude. S ŘSD Ostrava město Karviná komunikuje, především Sdružení měst a obcí okresu Karviná na společných jednáních a také se starostou obce Dětmovic, které se stavba obchvatu také dotýká. Dodal, že město Karviná se bude snažit o to, aby ŘSD bylo vstřícnější a více jednalo i písemně komunikovalo s občany, které má výstavba obchvatu nějakým způsobem zasáhnout, nebo se jich bude jakýmkoliv způsobem dotýkat.

Ing. R. Podstawka - potvrdil slova náměstka Ing. Raszyka. Dodal, že termín stavby obchvatu se posouvá také z důvodu zamýšlené výstavby průmyslové zóny v Lutyni. Proto bylo nařízeno zpracování nové EIA.

občan města - řekl, že by uvítali větší a vstřícnější komunikaci s ŘSD, ale také s vedením města, které má určitě k plánované výstavbě obchvatu daleko více informací. Z poslední zveřejněné aktualizace plánované stavby se jeví záměr napojit obchvat na stávající úzkou silnici I/67 na ulici Bohumínská. Toto je dle jejich názoru naprosto nepřijatelné, protože silnice je již nyní pro tak vysoký provoz kamiónů a běžných vozidel nebezpečná. Především pro ty, kteří v domech u silnice bydlí. Předmětná komunikace není bezpečná v letních měsících, natož v zimě, když se kolem krajnice nachází kupa sněhu.

Ing. L. Raszyk - řekl, že město Karviná nic nenavrhovalo, ani neřešilo vyústění koridoru. S návrhem přišlo

samo ŘSD. O zužování koridoru se bude jednat až v samotném územním řízení, v rámci kterého se může město Karviná odvolat, klást námitky a následně tyto věci řešit. V současné době probíhá vypracování nové EIA.

občan města - požádal o vyjádření, zda se město Karviná do řešení dané záležitosti zapojí a bude hájit občany, kterých se bude výstavba obchvatu dotýkat.

Ing. L. Raszyk - vyjádřil s tímto požadavkem souhlas.

občan města - svým vystoupením se připojil k předřečníkovi panu [REDAKCE] s tím, že se vším, co zde uvedl, souhlasil. Protože bydlí v této oblasti, poukázal na vysokou četnost projíždějících kamionů a těžkých vozidel cca 1,5 m kolem oken jejich domů. Dodal, že současný stav je pro tyto místní obyvatele v některých situacích život ohrožující. Dalším zvýšením provozem by došlo jen ke zhoršení jejich životní situace.

Ing. J. Wolf - zeptal se pana [REDAKCE] zda místní občané chtějí, nebo je jejich záměrem, aby tam obchvat byl nebo nebyl vybudovaný. Dodal, že stávající cesta tudy vede od nepaměti.

občan města - řekl, že se spoluobčané podepsali petici, ve které vyslovili souhlas, že pokud bude obchvat budovaný, s výkupem svých nemovitostí budou souhlasit. Požádali také o provedení měření hluchnosti s tím, že z OHS obdrželi sdělení, že měření bude provedeno až v létě.

Ing. J. Wolf - dodal, že k výkupům nemovitostí musí být dán důvod, který dosud není.

Bc. Š. Žofčínová - vystoupila za občany této části města, tedy k situaci na ulici Bohumínská, která se jí nepřímo dotýká, ale její rodiče zde mají nemovitost. Všichni občané, kteří tam bydlí, souhlasí s nějakým radikálním řešením (výkupem nemovitosti). Situace se ve zmiňovaném úseku stává velmi nebezpečná, je způsobena hustým provozem. Pro absolutní absenci chodníků je jakýkoli pohyb chodců po krajnici velice nebezpečný, a to nejen pro chodce. Dále upozornila na to, že v místě napojení ulice Staroměstská na ulici Bohumínskou, se cyklisté jedoucí z cyklostezky vedoucí přes Olšiny, mohou napojit na cyklostezku kolem řeky Olše pouze v tomto úseku a jsou nuceni cca 200 metrů jet v tomto hustém provozu, ve směru na Dětmárovice, či opačném směru. Pak tuto frekventovanou komunikaci přejít, aby se dostali na zmiňovanou cyklostezku města. Nechtěla říct, že se jedná pouze o záležitost města, ale ŘSD Ostrava na dopis občanů, tedy majitelů nemovitostí, kterých by se stavba obchvatu dotýkala, neodpovědělo, přestože je občané žádali o určení osoby, na kterou by se mohli v dané věci obracet, nebo se kterou by mohli své konkrétní záležitosti řešit.

občan města - vystoupil, aby se vyjádřil k nepravdivým informacím o jeho osobě, které o něm na internetu sdělil člen zastupitelstva města, Bc. J. Slezák. Uvedl, že ho křivě obvinil z toho, že nebezpečně autem najížděl na lidi a chtěl jim ublížit. Později si nejen ho, ale i všechny ostatní, kteří psali, že to není pravda, zablokoval na sociálních sítích. Včetně jednoho strážníka, který u toho byl. Veřejně ho vyzval, aby vystoupil před zastupiteli a pokud to tvrdí i nadále, aby informaci, že chtěl někoho přejet autem, předal na Policii ČR. Na závěr svého vystoupení dodal, že mu několikrát tento zastupitel sdělil, aby na sociálních sítích i dále žebral pro svou nemocnou dceru, která onemocněla rakovinou.

Bc. J. Slezák - řekl, že to, co sdílel na sociálních sítích, byl jen důsledek toho, že pan [REDAKCE] na akci, kterou dělal jejich petiční stánek, přijel autem, kterým rušil a způsoboval hluk. Přestože stánek posunuli, pan [REDAKCE] vjel autem do podchodu mezi lidi. Na základě toho zavolał MP Karviná, aby situaci řešila, protože toto by se dít nemělo. Vyhodnotil to jako nebezpečnou situaci, protože tudy procházelo větší množství lidí na "Dny Novy" na Masarykovo náměstí. To, že měl pan [REDAKCE] nějaký protest proti jejich petičnímu stánku, mu nebral s tím, že stejné vyjádření uvedl i na Policii ČR. Je pravda, že panu [REDAKCE] skutečně řekl, že by se měl raději starat o dceru, než šikanovat lidi. Protože to řešila i MP Karviná, byl o tom zpracován záznam.

občanka města - v souvislosti s probíhající rekonstrukcí komunikace ve směru od Tesca, v současné době až po křižovatku u OD Prior, upozornila na situaci, která nastala při dopravním značení čar na cestě, čímž došlo k tomu, že nebylo možné ještě v poledne odbočit k NsP Karviná-Ráj.

Ing. L. Raszyk - řekl, že již došlo k nápravě s tím, že k NsP Karviná se už odbočit dá.

občan města - v rámci svého diskuzního příspěvku se vyjádřil k některým záležitostem, které se dotýkají občanů města Karviné. Poukázal na některé nedostatky, na které upozorňují i další občané města. Především je viděl v nevhodném chování některých mladých lidí, a to v souvislosti s používáním omamných látek. Konstatoval, že situace v rámci bezpečnosti se mírně zlepšila. Zhodnotil stav ubytoven, především Kaktusu a na Vyhlídce, který není nejlepší. Je tam velký nepořádek, také díky tomu, že zde lidé vyhazují odpadky z oken. Dále poukázal za to, že k nám stále přichází uprchlíci, z nichž jen 1/3 pracuje a 2/3 jsou na podpoře, nebo pobírají různé dávky. Mezi některými jsou i cizinci, kteří jsou nebezpeční. Měl za to, že stát by měl lépe prověřovat ty, kteří k nám přicházejí, tedy být více obezřetní, čímž by se zabránilo nepříjemným situacím, které následkem toho vznikají. Na závěr se vyjádřil k současné politické situaci i na mezinárodní úrovni.

Ing. J. Wolf - po projednání všech bodů programu ukončil 22. zasedání Zastupitelstva města Karviné.

Ing. J. Wolf - sdělil, že na dalším zasedání Zastupitelstva města Karviné se zastupitele sejdou v pondělí 20.10.2025 v 15:00 hodin s tím, že místo konání bude dodatečně upřesněno.

Přílohy k zápisu:

Příloha č. 1 - Program 22. zasedání ZM Karviné konaného dne 20.10.2025

Příloha č. 2 - Usnesení 22. zasedání ZM Karviné konaného dne 20.10.2025

Příloha č. 3 - Hlasování 22. zasedání ZM Karviné konaného dne 20.10.2025

ing. Jan Wolf, v. r.

.....
Ing. Jan Wolf
primátor

Ověřovaté zápisu:

Ing. Miroslav Hajdušík, MBA, v. r.

.....
Ing. Miroslav Hajdušík, MBA

Mgr. Aleš Hujík, v. r.

.....
Mgr. Aleš Hujík

Zapsala: Jana Nekardová, v.r., zaměstnankyně Oddělení KP

Karviná dne 24.10.2025