

PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

území města KARVINÁ

na období 2026 – 2030

Obsah

Úvod

1. Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících
2. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace
3. Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv
4. Harmonogram a způsob integrace
5. Maximální tarify pro cestující
6. Další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících přímo použitelným předpisem Evropské unie
7. Střednědobý a dlouhodobý výhled dopravní obslužnosti jako podklad pro koncepce rozvoje dopravní infrastruktury

Závěr

Úvod

Dopravní obslužností se rozumí zabezpečení veřejné dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět. Dopravní obslužnost se považuje za součást základních sociálních práv a její úroveň a rozsah je dán finančními prostředky veřejného rozpočtu konkrétní obce.

Veřejná doprava má tři aspekty. Sociální aspekt efektivní veřejné dopravy je spatřován v rostoucím počtu osob, které nejsou z nejrůznějších důvodů schopny řídit motorová vozidla, nebo které si nemohou osobní auto pořídit z finančních důvodů. Ekonomický aspekt je spatřován v redukci výstavby nových parkovacích ploch a jejich údržby ve městě. Ekologický aspekt šetrné veřejné dopravy je spatřován v regulaci individuální automobilové dopravy.

Plán dopravní obslužnosti území města Karviná je zpracován na základě a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Plán dopravní obslužnosti území města Karviná je zpracovaný na období let 2026 – 2030 a navazuje na Plán dopravní obslužnosti území města Karviná na období let 2021 – 2025 a bude případně aktualizován na základě vývoje událostí majících vliv na dopravní obslužnost území města Karviná.

Dle § 5 odst. 2 zákona se plán dopravní obslužnosti území pořizuje na dobu nejméně 5 let a obsahuje zejména:

- a) popis zajišťovaných služeb v přepravě cestujících,
- b) předpokládaný rozsah poskytované kompenzace,
- c) časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv,
- d) harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- e) maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelem,
- f) další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie.

Cílem plánu dopravní obslužnosti území města Karviná je zejména nastínit rozsah a kvalitu poskytovaných přepravních služeb v rámci statutárního města Karviná a zformulovat vize o dalším rozvoji veřejné osobní dopravy ve městě.

Plán dopravní obslužnosti území města Karviná byl projednán s Moravskoslezským krajem, v jehož územním obvodu se statutární město Karviná nachází (dle § 5 odst. 3 písm. c) zákona) – viz Příloha č. 1.

Plán dopravní obslužnosti území města Karviná byl projednán a schválen Radou města Karviné na 70. schůzi dne 05.11.2025 usnesením č. 2521.

Plán dopravní obslužnosti území města Karviná je zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup, tj. na webových stránkách města.

1. Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících

Statutární město Karviná ve svém územním obvodu, nad rámec dopravní obslužnosti území kraje, zajišťuje veřejnou linkovou dopravu, která je uskutečňována pro své potřeby prostřednictvím městské autobusové dopravy (dále MAD).

1.1. MAD Karviná

Dopravní obslužnost v rámci MAD je provozována v rozsahu schválených platných jízdních řádů na základě smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené v režimu zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a to po všechny dny v týdnu.

Na základě aktuálně platné smlouvy o závazku veřejné služby ze dne 14.3.2023 zajišťuje v letech 2024 – 2033 provoz linek MAD dopravce Transdev Slezsko a.s.

Dopravce využívá k zajištění provozu na linkách MAD aktuálně (květen 2025) celkem 17 autobusů, všechny jsou nízkopodlažní (8 vozidel je poháněných CNG, 3 vozidla jsou poháněna z baterie, 6 vozidel je poháněno dieselovým motorem). Celkem 10 vozidel je plně klimatizováno. Ve vozovém parku MAD Karviná jsou všechna vozidla o délce 12 metrů.

Vozidla jsou vybavena elektronickým informačním systémem vnějším a vnitřním, odbavovacím systémem pro hotovostní i bezhotovostní úhradu jízdného (ODISkou a platební kartou Visa nebo Mastercard) a registraci dlouhodobého časového jízdného.

MAD Karviná obsluhuje celkem 46 zastávek (z toho 45 obousměrných a jedna jednosměrná).

Organizace linkového vedení MAD Karviná je výrazně poplatná jednak struktuře města a jednak organizaci veřejné dopravy všeobecně, která byla zavedena v souvislosti s výstavbou autobusového nádraží v blízkosti hlavního nádraží. Přestože bylo autobusové nádraží v roce 2006 přemístěno na vhodnější místo do bezprostřední blízkosti vlakového nádraží, základní koncept zůstal nezměněn. Páteří MAD je 6 okružních linek (511, 512, 516, 518, 519 a 520) vycházejících a končících v naprosté většině právě na autobusovém nádraží. Tyto linky obsluhují převážnou část obývaného území města. Linky 514, 515 a 517 spojují autobusové nádraží a centrum města s přilehlými lokalitami Ráj, Staré Město a Lázně Darkov. Linka 513 má pak doplňkovou úlohu, čemuž odpovídá rozsah provozu.

Elektronickými informačními panely zobrazujícími aktuální odjezdy spojů a případné další aktuální informace jsou vybaveny významné autobusové zastávky, a to Fryštát, aut. nádr. (1 ks), Nové Město, obch. dům (3 ks), Ráj, Kosmonautů (1 ks), Fryštát, univerzita (1 ks). Tyto panely jsou ovládány z centrálního zdroje krajského organizátora veřejné dopravy – společnosti Koordinátor ODIS s.r.o.

Za účelem poskytování informací o dopravě a prodeje dlouhodobých časových jízdenek a s tím souvisejících činností pro veřejnost provozuje společnost Koordinátor ODIS s.r.o. v budově železniční stanice Karviná hlavní nádraží kancelář Dopravní infocentrum ODIS.

Přehled linek (stav k 1. 9. 2025)

Linka 877 511

Staré Město-Fryštát-Nové Město-Hranice-Mizerov-Ráj-Nové Město-Fryštát

Linka je v provozu celotýdenně.

Linka 877 512

Fryštát-Nové Město-Ráj-Mizerov-Hranice-Nové Město-Fryštát

Linka je v provozu celotýdenně.

Linka 877 513

Staré Město-Fryštát-Nové Město-Ráj

Linka je v provozu v pracovních dnech.

Linka 877 514

Ráj-Nové Město-Fryštát-Staré Město

Linka je v provozu celotýdenně.

Linka 877 515

Důl Darkov-Ráj-Hranice-Nové Město-Staré Město

Linka je v provozu celotýdenně.

Linka 877 516

Fryštát-Nové Město-Hranice-Mizerov-Ráj-Nové Město-Fryštát

Linka je v provozu celotýdenně.

Linka 877 517

Fryštát-Nové Město-Hranice-Mizerov-Lázně Darkov

Linka je v provozu celotýdenně.

Linka 877 518

Fryštát-Nové Město-Ráj-Mizerov-Hranice-Nové Město-Fryštát

Linka je v provozu celotýdenně.

Linka 877 519

Fryštát-Nové Město-Ráj-Hranice-Ráj-Nové Město-Fryštát

Linka je v provozu celotýdenně.

Linka 877 520

Staré Město-Fryštát-Nové Město-Ráj-Mizerov-Hranice-Nové Město-Fryštát-Staré Město

Linka je v provozu celotýdenně.

Aktuální schéma linkového vedení je v Příloze č. 2.

Všechny linky MAD jsou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

1.2. Příměstská autobusová doprava

Na území města Karviná je provozována i příměstská autobusová doprava (dále jen PAD), a to ve značném rozsahu. Vzhledem k plné integraci v ODIS lze tyto linky využívat za stejných tarifních podmínek i pro vnitroměstskou dopravu.

Linky PAD na území města jsou součástí oblastí Karvinsko, Orlovsko, Havířovsko 1 a Českotěšínsko, kde jsou provozovány na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřených mezi Moravskoslezským krajem a jednotlivými dopravci, a to včetně finančního příspěvku na zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou jednotlivými obcemi včetně statutárního města Karviná.

Oblast Karvinsko (smlouva na období 10 let, zahájení provozu 06/2018)

Přehled linek (stav k 1. 9. 2025)

Linka 873 531

Karviná - Orlová - Petřvald - Ostrava

Linka je v provozu celotýdenně.

Linka 873 532

Karviná - Orlová - Petřvald - Ostrava

Linka je v provozu v pracovních dnech.

Linka 873 534

Karviná - Doubrava - Orlová - Petřvald - Ostrava

Linka je v provozu celotýdenně.

Linka 873 537

Karviná - Petrovice u Karviné – Dětmárovice - Orlová

Linka je v provozu celotýdenně.

Linka 873 538

Karviná - Petrovice u Karviné, Prstná

Linka je v provozu celotýdenně.

Linka 870 540

Karviná - Stonava

Linka je v provozu celotýdenně.

Linka 873 541

Karviná - Stonava

Linka je v provozu v pracovních dnech.

Linka 873 553

Karviná – Dětmárovice – Orlová – Rychvald - Ostrava

Linka je v provozu v pracovních dnech.

Linka 873 581

Karviná - Stonava - Albrechtice
Linka je v provozu celotýdenně.

Linka 873 582

Karviná - Stonava - Albrechtice - Horní Suchá
Linka je v provozu v pracovních dnech.

Všechny linky PAD jsou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Oblast Orlovsko (smlouva na období 10 let, zahájení provozu 06/2018)

Přehled linek (stav k 1. 9. 2025)

Linka 874 535

Karviná - Orlová - Petřvald - Ostrava
Linka je v provozu v pracovních dnech.

Linka 874 543

Karviná - Dětmárovice - Dolní Lutyně - Rychvald – Ostrava
Linka je v provozu v pracovních dnech.

Linka 874 546

Karviná - Dětmárovice - Dolní Lutyně - Bohumín
Linka je v provozu celotýdenně.

Linka 874 553

Karviná – Dětmárovice – Orlová – Rychvald – Ostrava
Linka je v provozu celotýdenně.

Linka 874 562

Orlová - Doubrava - Karviná
Linka je v provozu v pracovních dnech.

Linka 874 563

Orlová - Karviná - Stonava
Linka je v provozu celotýdenně.

Všechny linky PAD jsou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Oblast Havířovsko 1 (smlouva na období 10 let, zahájení provozu 01/2021)

Přehled linek (stav k 1. 9. 2025)

Linka 912 391

Karviná – Havířov – Lučina – Raškovice - Morávka
Linka je v provozu ve volných dnech (soboty, neděle, svátky).

Linka 912 455

Havířov – Karviná, Doly

Linka je v provozu v pracovních dnech.

Linka 912 533

Karviná - Havířov

Linka je v provozu celotýdenně.

Linka 912 583

Karviná - Stonava - Havířov

Linka je v provozu celotýdenně.

Všechny linky PAD jsou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Oblast Českotěšínsko (smlouva na období 10 let, zahájení provozu 12/2016)

Přehled linek (stav k 1. 9. 2025)

Linka 871 731

Český Těšín - Albrechtice - Stonava - Karviná

Linka je v provozu v pracovních dnech.

Linka 871 738

Český Těšín - Karviná

Linka je v provozu celotýdenně.

Linka 871 740

Karviná - Český Těšín - Nošovice

Linka je v provozu v pracovních dnech a sobotách.

Linka 871 741

Karviná - Český Těšín - Nošovice

Linka je v provozu v pracovních dnech a sobotách.

Všechny linky PAD jsou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

1.3. Železniční doprava

Na území města se nacházejí dvě železniční stanice, resp. zastávky, a to Karviná hl. n. a Louky nad Olší.

Železniční doprava nemá větší význam pro vnitroměstské přepravy, ale zajišťuje důležité přepravní vztahy jednak s blízkým okolím v rámci Moravskoslezského kraje (Bohumín, Ostrava, Český Těšín, Třinec), a jednak s významnými cíli mimo Moravskoslezský kraj včetně zahraničí (Olomouc, Brno, Praha, Žilina, Košice).

Přehled linek (stav k 1. 9. 2025)

Linka S2 (dopravce České dráhy a.s.)

Ostrava-Svinov – Bohumín – Mosty u Jablunkova zast.

Linka je v provozu celotýdenně.

Linka R62 (dopravce České dráhy a.s.)

Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n. – Bohumín – Karviná hl.n. - Český Těšín – Návsí

Linka je v provozu celotýdenně.

Linky S2 a R62 jsou zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS plně.

Dále (mimo ODIS) obsluhují žst. Karviná hl.n. spoje dopravce LeoExpress, a.s., směr směr Praha, směr Prešov/Košice (nepravidelné spoje).

1.4. Ostatní autobusová doprava

Mimo linky MAD a PAD v ODIS neobsluhují vybrané zastávky na území statutárního města Karviná žádné další linky.

2. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace

Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace v období let 2026 – 2030 je závislý na rozsahu dopravní obslužnosti, přepravních potřebách obyvatel, tržbách z jízdného, nákladech dopravce a na finančních možnostech objednatele.

Pro období let 2026 – 2030 se předpokládá v zásadě zachování stejného rozsahu výkonů. Případné nepředvídatelné změny (potřeba rozšíření dopravní obslužnosti do nových lokalit v horizontu více let, významné změny v tržbách, významné změny v nákladech) budou předmětem dodatku Plánu dopravní obslužnosti.

MAD je v současné době financována na základě smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené v režimu zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Současná smlouva je platná pro období let 2024-2033.

Pro rok 2026 bude výše kompenzace předběžně odpovídat finanční částce v celkové výši cca 51 mil. Kč.

3. Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv

V období platnosti Plánu dopravní obslužnosti území statutárního města Karviná na období 2026 – 2030 se nepředpokládá vyhlášení nové veřejné zakázky na zajištění dopravní obslužnosti území.

4. Harmonogram a způsob integrace

Všechny linky MAD jsou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

5. Maximální tarify pro cestující

Tarif MAD Karviná je součástí Tarifu ODIS a tvoří tarifní zónu č. 5, kde o maximálních cenách rozhoduje statutární město Karviná, a to formou Tarifních a přepravních podmínek schválených Radou města. Tarifní podmínky včetně ceníku platí současně na linkách PAD zařazených v ODIS a omezeně na železniční lince ODIS.

Ceník a přepravní podmínky jsou uveřejněny na městských webových stránkách www.karvina.cz, dopravce a jako součást Tarifu ODIS v dokumentech a na webových stránkách společnosti Koordinátor ODIS s.r.o.

Jednotlivé jízdné lze hradit u řidiče hotovostní platbou, toto jízdné je nepřestupné. Jednotlivé jízdné lze uhradit za výhodnějších podmínek kartou ODISka a dále platební kartou – dle aktuálního znění Tarifu ODIS. Dlouhodobé časové jízdné je prodáváno pouze v elektronické podobě, a to nahané na kartě ODISka nebo formou 2D kódu na kartě ODISka v mobilní aplikaci ODISapka.

Tarifní začlenění území města Karviná do ODIS je v Příloze č. 3.

6. Další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících přímo použitelným předpisem Evropské unie

Nejsou uplatněny.

7. Střednědobý a dlouhodobý výhled dopravní obslužnosti jako podklad pro koncepcí rozvoje dopravní infrastruktury

Přestupní terminály – jediným významným přestupním terminálem veřejné dopravy (vlak, PAD, MAD) je autobusové nádraží nacházející se v bezprostřední blízkosti hlavního vlakového nádraží. Autobusové nádraží bylo vybudováno městem v roce 2006 a se stávajícím dopravcem je uzavřena nájemní smlouva. Objekt je plně vyhovující svému účelu a v předmětném období se nepředpokládá žádná významnější změna.

Průmyslová zóna Panattoni Smart Park Karviná (dříve Barbora) – podle aktuálního vývoje a rozvoje parku bude řešena potřebná dopravní obsluha.

Podnikatelský inkubátor a zábavní park Centrum (OSP) – podle aktuálního vývoje a rozvoje parku bude řešena potřebná dopravní obsluha.

Karvinské moře (rekreační areál) – podle aktuálního vývoje a rozvoje oblasti bude řešena potřebná dopravní obsluha.

Závěr

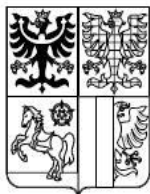
Městská autobusová doprava je významným nástrojem udržitelného rozvoje města, jedná se jednak o službu pro občany, kteří nevlastní nebo nemohou řídit vlastní motorové vozidlo, a jednak o alternativu k dopravě individuální. Proto by měla být efektivní, atraktivní a šetrná k životnímu prostředí. Ve spojení s příměstskou autobusovou dopravou a železniční dopravou pak musí i nadále tvořit smysluplný a funkční celokrajský dopravní systém nasměrovaný k širokému spektru občanů.

Seznam příloh:

Příloha č. 1 - Záznam o projednání s MS krajem

Příloha č. 2 – Aktuální schéma linkového vedení na území města

Příloha č. 3 - Tarifní začlenění území města Karviná do ODIS



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava

Příloha č. 1



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.:

Sp. zn.:

Vyřizuje:

Telefon:

Fax:

E-mail:

Datum:

MSK 94437/2025
DSH/2040/2025/Bra
276.11 S5

Ing. Marek Bräuer



posta@msk.cz

2025-07-18

Statutární město Karviná

Fryštátská 72/1

733 01 Karviná

**Projednáání Plánu dopravní obslužnosti dle ust. § 5 odst. 3 písm. c) zákona
č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně
dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů**

Vážení,

s ohledem na to, že Vámi předložený návrh Plánu dopravní obslužnosti na území statutárního města Karviná na období 2026 – 2030 není v rozporu s Plánem dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje a nemáme k uvedenému připomínky, lze jej v souladu se v zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, považovat za projednaný.

S pozdravem

Ing. Ivo Muras
vedoucí odboru dopravy

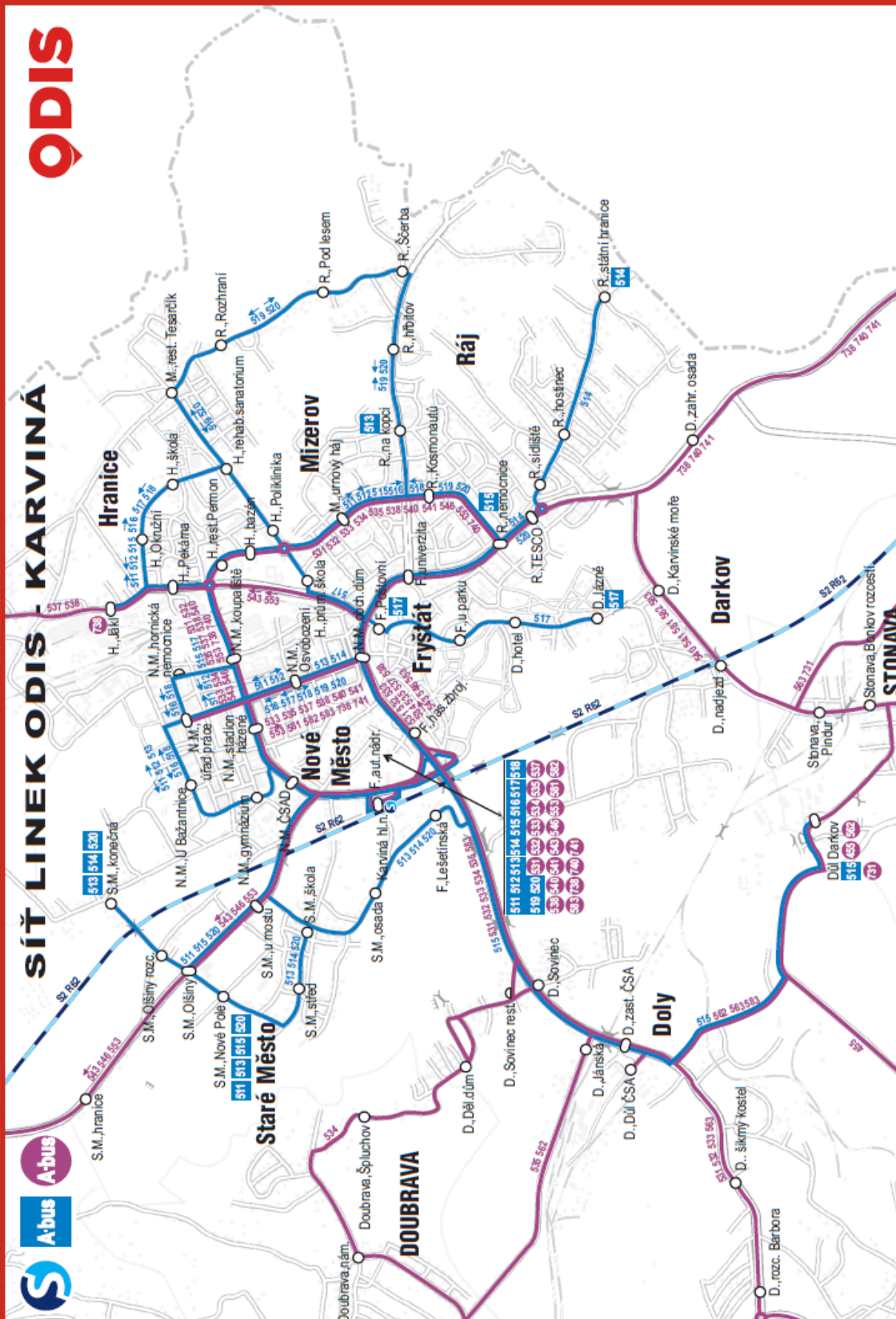




směr Dobruška

směr Petrovice u Karvíné

SÍŤ LINEK ODIS - KARVINÁ



směr Orlová

směr Petrovice u Karvíné

směr Horní Suchá

směr Stonava

směr Stonava směr Čáslav Těšín

směr Čáslav Těšín

Příloha č. 3

