



STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ
Magistrát města Karviné

Materiál pro 23. řádné zasedání Zastupitelstva města Karviné, konané dne 08.12.2025

Dodatek č. 1 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené dne 14.03.2023

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Karviné

rozhodlo

uzavřít Dodatek č. 1 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené dne 14.03.2023, dle přílohy č. 1 k tomuto usnesení.

Důvodová zpráva:

ZM-23-OŠR-Dodatek č 1 ke smlouvě o VS-DZ.pdf

Přílohy k důvodové zprávě:

ZM-23-OŠR-Dodatek č 1 ke smlouvě o VS-1D.pdf

Přílohy k usnesení:

ZM-23-OŠR-Dodatek č 1 ke smlouvě o VS-1U.pdf

Vyřizuje: Odbor školství a rozvoje, oddělení strategií a plánování
Ing. Lumír Marszalek

Schválil: Ing. Martina Šrámková MPA (vedoucí odboru) v. r.

Předkládá RM: Vladimír Kolek (náměstek primátora) v. r.

Zastupitelstvo města rozhoduje dle § 84 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů.

Odbor školství a rozvoje Magistrátu města Karviné nechal zpracovat u externí advokátní kanceláře Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o. **posouzení oprávněnosti požadavku**, který podala společnost Transdev Slezsko a.s., která zajišťuje městskou autobusovou dopravu v Karviné. Zmíněná advokátní kancelář byla administrátorem veřejné zakázky na výběr autobusového dopravce statutárního města Karviné od roku 2024. Tento subjekt tehdy zpracoval kompletní návrh smlouvy mezi statutárním městem Karviná a dopravcem, který vzešel z uvedené veřejné zakázky. Předmětná smlouva byla uzavřena dne 14.03.2023 na dobu od 01.01.2024 do 31.12.2033. Požadavek tohoto dopravce směřuje **k problematice indexace ceny dopravního výkonu**, která se týká toho, že dne 01.08.2024 nabyl účinnosti zákon č. 230/2024 Sb., kterým se mění zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony, jenž k 01.01.2025 fakticky ruší institut zaručené mzdy a ponechává pouze institut zaručeného platu vztahujícího se výhradně na zaměstnance veřejného sektoru.

Potenciálně problematickou se tak stává indexace ceny dopravního výkonu pro potřeby Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ze dne 14.03.2023 (dále jen „**Smlouva**“), kterou statutární město Karviná uzavřelo se společností **Transdev Slezsko a.s.**, IČO: 45192081, se sídlem: U Stadionu 1654/8, Havířov – Podlesí, 736 01 (dále jen „**Dopravce**“) k zajištění provozu městské autobusové dopravy na území města Karviná.

V odst. 2.1.2.1. **přílohy č. 2 Smlouvy** se stanoví, že:

$$M_{\text{ŘID1}} = M_{\text{ŘID}} \times m$$

Kde

$M_{\text{ŘID1}}$ je nová výše mzdových nákladů na řidiče zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]

$M_{\text{ŘID}}$ je výchozí výše mzdových nákladů na řidiče uvedená v nabídce dopravce [Kč/období]

m je koeficient změny, který se vypočítá jako:

a) podíl průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování vypočtené jako aritmetický průměr průměrných mezd v odvětví Doprava a skladování za 3. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 4. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 1. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku a za 2. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku, dle hodnot vyhlášených ČSÚ, zaokrouhlený na celé Kč, a výchozí referenční výše měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené objednatelem;

b) podíl aktuální měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády a výchozí referenční výše měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády stanovené objednatelem.

Pro výpočet indexace mzdových nákladů se použije koeficient s vyšší hodnotou.

Příloha č. 2 Smlouvy tak pracuje pro potřeby indexace mezd řidičů s dvěma zdroji pro výpočet změnového koeficientu, přičemž se vždy užije koeficient vyšší, avšak **jeden z těchto výpočtů, byl legislativně zrušen a nelze jej tak již používat.**

Tato situace má dle zpracovaného posouzení externí advokátní kanceláře dvě možná řešení. **Prvním řešením je ponechat smlouvu v současném stavu a do jejího textu tedy nijak nezasahovat s ohledem**

na to, že pravidla obsažená ve Smlouvě stále umožňují indexovat cenu dopravního výkonu – respektive její příslušnou složku, na základě pravidel v ní obsažených.

Změnou právních předpisů však dochází k tomu, že jeden z pramenů pro výpočet změnového koeficientu je odstraněn, což mění situaci, která byla platná k okamžiku podání nabídek do zadávacího řízení veřejné zakázky na základě, které byla uzavřena Smlouva s Dopravcem.

Jako druhá varianta se nabízí uzavření dodatku mezi statutárním městem Karviná a Dopravcem, který zaniklý alternativní zdroj indexace nahradí.

V případě řešení této situace uzavřením dodatku ke Smlouvě, je možné využít **více různých způsobů**, jak určit alternativní zdroj indexačního koeficientu. Externí advokátní kancelář doporučuje uzavření tohoto dodatku, a to s ohledem na zachování ekonomické rovnováhy Smlouvy.

Jednou z těchto variant je použití koeficientu o hodnotě 1,446, který odpovídá svou hodnotou průměru z poměrů mezi hodinovou sazbou minimální mzdy a hodinovou sazbou zaručené měsíční mzdy v 5. skupině prací v oboru Doprava za období let 2017-2024 (tj. za dobu existence institutu zaručené mzdy). Jde tak fakticky o vytváření „virtuální“ minimální zaručené mzdy na základě dosavadního poměru mezi minimální mzdou a minimální zaručenou mzdou, který je právě uvedených 1,446. Hodnoty pro výpočet tohoto koeficientu jsou uvedeny v tabulce níže.

Rok	Minimální mzda Kč/h	5. skupina prací Kč/h	Poměr
2024	112,5	143,3	1,274
2023	103,8	143,3	1,381
2022	96,4	143,3	1,487
2021	90,5	134,4	1,485
2020	87,3	129,7	1,486
2019	79,8	118,6	1,486
2018	73,2	108,8	1,486

Do ustanovení je nyní rovněž zakomponováno omezení pro variantu výpočtu změnového koeficientu dle písm. b), a to z důvodu, že je očekáván v nejbližších několika letech značný nárůst minimální mzdy. Minimální mzda by podle v tuto chvíli platné legislativy měla růst tak, aby v roce 2029 odpovídala 47 % průměrné mzdy (aktuálně odpovídá cca 42,2 % průměrné mzdy), což v kombinaci s nízkou referenční hodnotou minimální zaručené mzdy by v nejbližších letech vedlo k tomu, že tento koeficient by mohl způsobit dramatický nárůst nákladů na mzdy řidičů (obdobně by tomu bylo i při prostém poměrování minimální mzdy a minimální mzdy z roku 2021 – tedy referenčního roku).

S ohledem na dosavadní vývoj nákladů na mzdy řidičů, nárůst mezi lety 2024 a 2025 o 7,47 % a predikovaný nárůst 7,98 % mezi lety 2025 a 2026 jsme navrhli, aby v případě, že bude využit koeficient změny podle písm. b), tak pokud by mělo dojít k meziročnímu navýšení nákladů na mzdy řidičů o více jak 8 %, tak bude tato hodnota zastropována tímto procentem.

Nové znění výše citovaného odstavce přílohy č. 2 Smlouvy by tak znělo:

$$M_{\text{ŘID1}} = M_{\text{ŘID}} \times m$$

Kde

$M_{\text{ŘID1}}$ je nová výše mzdových nákladů na řidiče zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]

$M_{\text{ŘID}}$ je výchozí výše mzdových nákladů na řidiče uvedená v nabídce dopravce [Kč/období]

m je koeficient změny, který se vypočítá jako:

a) podíl průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování vypočtené jako aritmetický průměr průměrných mezd v odvětví Doprava a skladování za 3. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 4. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 1. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku a za 2. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku, dle hodnot vyhlášených ČSÚ, zaokrouhlený na celé Kč, a výchozí referenční výše měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené objednatelem;

b) **podíl 1,446násobku** aktuální minimální mzdy stanovené právními předpisy a výchozí referenční výše měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády stanovené objednatelem.

Pro výpočet indexace mzdových nákladů se použije koeficient s vyšší hodnotou.

Pokud bude pro výpočet meziročního nárůstu mzdových nákladů na řidiče použit koeficient dle písm. b) a meziroční nárůst mzdových nákladů na řidiče by měl překročit hodnotu 8 %, bude nárůst limitován hodnotou 8 % oproti předchozímu roku.¹

Uvedený návrh řešení vzniklé situace, který byl stejnou externí advokátní kanceláří zpracován i pro statutární město Havířov (smlouva s totožným dopravcem), **přispěje k udržení ekonomické rovnováhy smluvního vztahu uzavřeného mezi statutárním městem Karviná a Dopravcem.**

Pro účely přípravy rozpočtu města na rok 2026 již byla, bez ohledu na tuto změnu v Dodatku č. 1, provedena aktualizace ceny dopravního výkonu k datu 01.01.2026 (kvalifikovaný odhad na základě dat z Českého statistického úřadu), která byla odsouhlasena s dopravcem. V případě schválení a uzavření Dodatku č. 1 bude dopad na cenu dopravního výkonu k uvedenému datu ve výši jeden haléř na ujetý kilometr, což je při předpokládaném ročním objemu 915 186 km finanční částka ve výši cca 9 150,- Kč navíc. Při předpokládané roční kompenzaci z rozpočtu města ve výši více než 52 mil. Kč se tedy jedná o poměrně zanedbatelnou částku.

V článku III. předloženého Dodatku č. 1 je provedena úprava identifikačních údajů v návaznosti na skutečnost, že k 01.09.2023 došlo k fúzi Dopravce se společnostmi ČSAD Frýdek – Místek a.s. a ČSAD Havířov a.s. a ke změně obchodní firmy Dopravce z ČSAD Karviná a.s. **na Transdev Slezsko a.s.** Dopravce tedy bude v návaznosti na tuto skutečnost dále označován vždy pod touto obchodní firmou.

Rada města Karviné, usnesením č. 2569 ze 71. schůze dne 19.11.2025, doporučila Zastupitelstvu města Karviné rozhodnout o uzavření Dodatku č. 1 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené dne 14.03.2023. Uzavřením tohoto dodatku se smluvní strany dohodnou na novém znění Přílohy č. 2 Smlouvy, která řeší cenu dopravního výkonu a pravidla pro její aktualizaci.

Příloha:

- Příloha č. 2 Smlouvy – Cena dopravního výkonu a pravidla pro její aktualizaci (původní znění včetně zpracovaných změn)

¹ *Příklad: Pokud bude nová výše mzdových nákladů na řidiče v roce 2026 vypočtená podle koeficientu dle písm. b) 100 000 000 Kč a výše mzdových nákladů na řidiče v roce 2025 bude 80 000 000 Kč, tak by došlo k nárůstu o 25 %. V takovém případě se uplatní limitační pravidlo výše mzdových nákladů na řidiče v roce 2026 bude 86 400 000 Kč což odpovídá výši mzdových nákladů na řidiče v roce 2025 povýšených o 8 %.*

PŘÍLOHA Č. 2 SMLOUVY

Cena dopravního výkonu a pravidla pro její aktualizaci

Nabídka dopravce

Kategorie vozidla	Počet míst (minimální)		Počet vozidel	dopravní výkon km/období	Složky ceny dopravního výkonu					
	sezenícelkem				variabilní v Kč/km		mzdy řidiči v Kč/období		fixní v Kč/období	
					P	O	Mno	Mosr	B	It
MAD1	25	75	14	983 301	7,50	2,74	21 778 000	2 047 587	10 177 165	6 755 278
CELKEM			14	983 301	7,50	2,74	21 778 000,00	2 047 587,67	10 177 165,35	6 755 277,87

MAD1	Počet vozidel	z celkového počtu 14 vozidel
počet dieselových vozidel s EURO VI	5	ze 14 vozidel
počet vozidel na CNG	6	ze 14 vozidel
počet vozidel na elektro (baterie)	3	ze 14 vozidel

Cena dopravního výkonu a pravidla pro její aktualizaci

1.1. Postup při výpočtu ceny dopravního výkonu

Cena dopravního výkonu je dána vzorcem:

$$C_{DV} = V + \frac{(M_{RID} + F)}{D_{Vkm}}$$

Kde:

C_{DV} je jednotková cena dopravního výkonu v Kč/km

V jsou variabilní náklady v Kč/km

M_{RID} jsou mzdové náklady na řidiče v Kč za období

F jsou fixní náklady v Kč za období

D_{Vkm} je dopravní výkon v km za období

Údaje jsou zaokrouhleny na 2 desetinná místa.

Přičemž:

1. Variabilní náklady jsou	$V = P + O$	[Kč/km]
a. Náklady na pohonné hmoty	P	[Kč/km]
b. Ostatní variabilní náklady	O	[Kč/km]
2. Mzdové náklady na řidiče	M_{RID}	[Kč/období]
3. Fixní náklady jsou	$F = M_{OST} + B + R$	[Kč/období]
a. Mzdové náklady ostatní	M_{OST}	[Kč/období]
b. Náklady na provoz vozidel	B	[Kč/období]
c. Režijní náklady a čistý příjem	R	[Kč/období]

Variabilní složka V obsahuje náklady, které přímo závisí na počtu ujetých km za sjednané období (dopravním výkonu). Vzhledem k odlišnému vývoji cen pohonných hmot od ostatních cen vstupů, je variabilní složka dále rozdělena na náklady na pohonné hmoty (**P**) a ostatní variabilní náklady (**O**), kde:

- a) Náklady na pohonné hmoty (**P**) jsou náklady na pohonné hmoty, maziva, aditiva (AdBlue apod.) přepočtené podle spotřeby na jeden km ujetý vozidlem příslušné kategorie (km).
- b) Ostatní variabilní náklady (**O**) jsou náklady závislé na dopravním výkonu. Obsahují materiálové náklady (např. pneumatiky, náhradní díly na běžné opravy, nemrznoucí směsi apod.) a nakupované služby spojené s provozem a údržbou vozidel přepočtené na jeden km ujetý vozidlem příslušné kategorie (km).

Mzdové náklady na řidiče (M_{RID}) jsou náklady na mzdy řidičů, související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění za období.

Fixní složka F obsahuje náklady přímo nezávislé na dopravním výkonu (mzdové náklady ostatní, fixní náklady na provoz vozidel, ostatní náklady a zisk). Fixní složka se dále dělí na složky (**M_{OST}**), (**B**) a (**R**), kde:

- a) Mzdové náklady ostatní (**M_{OST}**) jsou náklady na mzdy technickohospodářských pracovníků plně řídících autobusovou dopravu a ostatních zaměstnanců zabezpečujících provoz autobusové dopravy (provozní mistři a dispečeri a příprava jízdních řádů a turnusů atd.) a související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění za období. Zde nemají být zahrnuty mzdy režijních a dalších pracovníků, ty mají být zahrnuty v položce Režijní náklady a čistý příjem (**R**).
- b) Náklady na provoz vozidel (**B**) jsou fixní náklady spojené s pořízením a provozem vozidel (odpisy, případně pronájem vozidel včetně příslušenství, např. odbavovacího zařízení, pojištění spojené s provozem vozidel a další náklady závislé na počtu vozidel) za období.
- c) Režijní náklady a čistý příjem (**R**) obsahuje ostatní provozní náklady na zajištění organizace dopravy, vedení firmy a správu jejího majetku, provozní a finanční náklady výše nezařazené, ostatní služby, správní režii a zisk Dopravce za období.

2. PRAVIDLA PRO MOŽNÉ ÚPRAVY CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU V PRŮBĚHU PLNĚNÍ PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY.

Cena dopravního výkonu je výchozí cenou dopravního výkonu, která bude dále upravována s ohledem na prokazatelné změny cen vstupů a změny v rozsahu zajišťované dopravní obslužnosti podle dále uvedených pravidel.

Objednatelem byla stanovena výchozí referenční cena motorové nafty ve výši **31,26 Kč/l** (aritmetický průměr za rok 2021)¹. Objednatelem byla stanovena výchozí referenční cena CNG ve veřejných plnicích stanicích na území Moravskoslezského kraje ve výši **28,68 Kč/kg** (aritmetický průměr za rok 2021)². Objednatelem byl stanoven výchozí referenční bazický index cen průmyslových výrobců pro skupinu D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou ve výši **115,1** (hodnota za rok 2021)³. Objednatelem byla stanovena výchozí referenční měsíční hrubá nominální mzda v ČR ve výši **33.473 Kč** (hodnota za rok 2021)⁴. Objednatelem byla stanovena výchozí referenční výše měsíční zaručené mzdy v ČR odpovídající 5. skupině dle výše uvedeného nařízení vlády ve výši **22.600 Kč** (hodnota za rok 2021)⁵. Objednatelem byl stanoven výchozí referenční bazický index spotřebitelských cen ve výši **116,1** (hodnota za rok 2021)⁶. Výchozí počet řidičů v přepočtených stavech stanovený objednatelem činí **33 řidičů**.

Indexace ceny dopravního výkonu dle odst. 2.1 (~~Indexace C_{pv} k sjednanému datu~~~~Indexace C_{pv} k sjednanému datu~~) těchto pravidel bude, není-li dále stanoveno jinak, provedena jedenkrát ročně vždy v měsíci prosinci příslušného kalendářního roku dle pravidel uvedených v další části textu na základě údajů zjištěných poslední pracovní den měsíce listopadu příslušného kalendářního roku, a to s účinností od 1.1. následujícího kalendářního roku. Indexace CDV při změně ceny pohonných hmot bude provedena vždy v kalendářním měsíci bezprostředně následujícím po konci kalendářního čtvrtletí s účinností od 1. dne kalendářního měsíce následujícího po provedení indexace (např. indexace bude provedena v lednu kalendářního roku s účinností od 1. února) vždy po zveřejnění všech údajů rozhodných pro indexaci ceny pohonných hmot (např. pokud bude disponovat dieselovými vozidly a vozidly na CNG, tak po zveřejnění cen motorové nafty a cen CNG dle pravidel popsaných níže); indexace může být provedena i se zpětnou účinností tak, aby byla indexace účinná od 1. dne kalendářního čtvrtletí, a to zejména když nebylo možné provést indexaci včas z toho důvodu, že nebyly s dostatečným předstihem před provedením indexace zveřejněny údaje rozhodné pro indexaci ceny pohonných hmot. První indexace ceny dopravního výkonu dle odst. 2.1 (~~Indexace C_{pv} k sjednanému datu~~~~Indexace C_{pv} k sjednanému datu~~) těchto pravidel bude provedena s účinností

1 <https://www.czso.cz/csu/czso/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-prosinec-2021>, „Tab. 8 Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce roku 2020 a 2021“

2 <https://www.msk.cz/cs/temata/doprava/prumerna-cenova-hladina-cng-768/>, Průměrná cenová hladina CNG v Moravskoslezském kraji za jednotlivé měsíce roku 2021

3 https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr, „Tab. 2.1 Indexy cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA“, list „IR15 měsíční (monthly)“ skupina D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou.

4 <https://www.czso.cz/csu/czso/cpi/prumerne-mzdy-4-ctvrtleti-2021>, „Tab. 2 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví v 1. až 4. čtvrtletí 2021 (absolutně, meziroční změny)“

5 Nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění účinném k 1.1.2021

6 <https://www.czso.cz/csu/czso/mira-inflace>, „4) Bazické indexy - Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2015=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2015 - viz následující tabulka.“

od 1.1.2024, resp. v případě indexace dle odst. 2.1.1 (Indexace C_{DV} při změně ceny pohonných hmot) s účinností od 1.2.2024, a to případně i zpětně v případě, kdy by zahájení provozu nastalo po tomto datu. Obdobně bude indexace ceny dopravního výkonu dle odst. 2.1 (Indexace C_{DV} k sjednanému datu ~~Indexace C_{DV} k sjednanému datu~~) těchto pravidel provedena s účinností od 1.1.2025 resp. v případě indexace dle odst. 2.1.1 (Indexace C_{DV} při změně ceny pohonných hmot) s účinností od 1.2.2025, a dále s účinností od 1.1. následujícího kalendářního roku, resp. v případě indexace dle odst. 2.1.1 (Indexace C_{DV} při změně ceny pohonných hmot) v termínech dle této přílohy smlouvy, a to případně i zpětně v případě, kdy by zahájení provozu nastalo po tomto datu.

Aktualizace ceny dopravního výkonu dle odst. 2.2 (~~Aktualizace CDV v případě změn zadání dopravní služby~~~~Přepočet CDV v případě změn zadání dopravní služby~~) těchto pravidel bude provedena vždy k datu účinnosti změny dopravního zadání (zahájení provozu, mimořádná změna jízdních řádů nebo jiná mimořádná změna dle smlouvy).

2.1. Indexace C_{DV} k sjednanému datu

Výchozí cena za výkon typu vozidla bude indexována podle následujícího modelu:

2.1.1. Indexace C_{DV} při změně ceny pohonných hmot:

$$P_1 = P \times \frac{MAD1_D}{MAD1} \times k_D + P \times \frac{MAD1_{CNG}}{MAD1} \times k_{CNG} + P \times \frac{MAD1_E}{MAD1} \times k_E$$

Kde

P_1	je nová výše nákladů na pohonné hmoty zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
P	jsou výchozí náklady na pohonné hmoty podle hodnoty uvedené v nabídce dopravce [Kč/km]
$MAD1$	je celkový počet vozidel kategorie MAD1 (výchozí počet je 14 – postup pro změny počtu vozidel je stanoven ve smlouvě)
$MAD1_D$	je počet dieselových vozidel kategorie MAD1 z celkového počtu vozidel kategorie MAD1
$MAD1_{CNG}$	je počet CNG vozidel kategorie MAD1 z celkového počtu vozidel kategorie MAD1
$MAD1_E$	je počet elektro (bateriových) vozidel kategorie MAD1 z celkového počtu vozidel kategorie MAD1
k_D	je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrné ceny motorové nafty za předcházející kalendářní čtvrtletí dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ ⁷ (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na dvě desetinná místa) a výchozí referenční hodnoty výchozí referenční ceny motorové nafty stanovené objednatelem

⁷ <https://www.czso.cz/csu/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-prosinec-2021>, „Tab. 8 Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce roku 2020 a 2021“,

k_{CNG}	je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrné ceny CNG ve veřejných plnicích stanicích na území Moravskoslezského kraje za předcházející kalendářní čtvrtletí dle měsíčních hodnot vyhlášených Moravskoslezským krajem ⁸ (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na dvě desetinná místa) a výchozí referenční hodnoty ceny CNG ve veřejných plnicích stanicích na území Moravskoslezského kraje stanovené objednatelem
k_E	je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu cen průmyslových výrobců pro skupinu D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou, za předcházející kalendářní čtvrtletí dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ ⁹ (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo) a výchozího referenčního bazického indexu cen průmyslových výrobců pro skupinu D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou, stanoveného objednatelem

2.1.2. Indexace C_{DV} s ohledem na změny oborových mezd

2.1.2.1. Mzdové náklady na řidiče:

$$M_{RID1} = M_{RID} \times m$$

Kde	
M_{RID1}	je nová výše mzdových nákladů na řidiče zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]
M_{RID}	je výchozí výše mzdových nákladů na řidiče uvedená v nabídce dopravce [Kč/období]
m	je koeficient změny, který se vypočítá jako: a) podíl průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování vypočtené jako aritmetický průměr průměrných mezd v odvětví Doprava a skladování za 3. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 4. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 1. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku a za 2. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku, dle hodnot vyhlášených ČSÚ ¹⁰ , zaokrouhlený na celé Kč, a

⁸ Průměrná cenová hladina CNG v Moravskoslezském kraji za jednotlivé měsíce roku z webové stránky <https://www.msk.cz/cs/temata/doprava/prumerna-cenova-hladina-cng-768/>

⁹ https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr, „Tab. 2.1 Indexy cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA“, list „IR15 měsíční (monthly)“ skupina D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou.

K indexaci s účinností od 1.2.2024 se tak pro výpočet průměrného bazického indexu cen průmyslových výrobců pro skupinu D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou použijí hodnoty za 10/2023, 11/2023 a 12/2023.

¹⁰ Údaje dle Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví pro příslušné čtvrtletí; Např. v případě, že by k indexaci došlo v prosinci 2021 s účinností od 1.1.2022, použijí se pro výpočet údaje dle těchto tabulek:

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 3. čtvrtletí 2020 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-3-ctvrtleti-2020>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 4. čtvrtletí 2020 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-4-ctvrtleti-2020>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví v 1. čtvrtletí 2021 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-1-ctvrtleti-2021>)

výchozí referenční výše měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené objednatelem;

b) podíl aktuální měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády a výchozí referenční výše měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády stanovené objednatelem, podíl 1,446násobku aktuální minimální mzdy stanovené právními předpisy a výchozí referenční výše měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády stanovené objednatelem.

Pro výpočet indexace mzdových nákladů se použije koeficient s vyšší hodnotou. Pokud bude pro výpočet meziročního nárůstu mzdových nákladů na řidiče použit koeficient dle písm. b) a meziroční nárůst mzdových nákladů na řidiče by měl překročit hodnotu 8 %, bude nárůst limitován hodnotou 8 % oproti předchozímu roku.¹¹

2.1.2.2. Mzdové náklady ostatní:

$$M_{OST1} = M_{OST} \times m$$

Kde

M_{OST1} je nová výše mzdových nákladů ostatních zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]

M_{OST} je výchozí výše mzdových nákladů ostatních uvedená v nabídce dopravce [Kč/období]

m je koeficient změny, který se vypočítá podíl průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování vypočtené jako aritmetický průměr průměrných mezd v odvětví Doprava a skladování za 3. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 4. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 1. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku a za 2. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku, dle hodnot vyhlášených ČSÚ¹², zaokrouhlený na celé Kč, a výchozí referenční výše měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené objednatelem

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 2. čtvrtletí 2021 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-2-ctvrtleti-2021>)

K indexaci s účinností od 1.1.2024 se tak pro výpočet průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování použijí údaje za 3. čtvrtletí 2022, 4. čtvrtletí 2022, 1. čtvrtletí 2023 a 2. čtvrtletí 2023.

¹¹ Příklad: Pokud bude nová výše mzdových nákladů na řidiče v roce 2026 vypočtená podle koeficientu dle písm. b) vyšší o více jak 8 % oproti výši mzdových nákladů na řidiče v roce 2025, bude nová výše mzdových nákladů na řidiče v roce 2026 odpovídat částce mzdových nákladů na řidiče v roce 2025 navýšené o 8 %.

¹² Údaje dle Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví pro příslušné čtvrtletí; Např. v případě, že by k indexaci došlo v prosinci 2021 s účinností od 1.1.2022, použijí se pro výpočet údaje dle těchto tabulek:

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 3. čtvrtletí 2020 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-3-ctvrtleti-2020>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 4. čtvrtletí 2020 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-4-ctvrtleti-2020>)

2.1.3. Indexace C_{DV} s ohledem na inflaci

2.1.3.1. Ostatní variabilní náklady:

$$O_1 = O \times i$$

Kde

O_1	je nová výše ostatních variabilních nákladů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
O	je výchozí výše ostatních variabilních nákladů uvedená v nabídce dopravce [Kč/km]
i	je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 3 kalendářní měsíce předcházejícího kalendářního roku (říjen až prosinec) a 9 kalendářních měsíců kalendářního roku (leden až září) dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ ¹³ (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo) a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného objednatelem

2.1.3.2. Náklady na provoz vozidel:

$$B_1 = B \times i$$

Kde

B_1	je nová výše nákladů na provoz vozidel zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]
B	je výchozí výše nákladů na provoz vozidel uvedená v nabídce dopravce [Kč/období]
i	je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 3 kalendářní měsíce předcházejícího kalendářního roku (říjen až prosinec) a 9 kalendářních měsíců kalendářního

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví v 1. čtvrtletí 2021 (absolutně, mezioční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/ci/prumerne-mzdy-1-ctvrtleti-2021>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 2. čtvrtletí 2021 (absolutně, mezioční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/ci/prumerne-mzdy-2-ctvrtleti-2021>)

K indexaci s účinností od 1.1.2024 se tak pro výpočet průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování použijí údaje za 3. čtvrtletí 2022, 4. čtvrtletí 2022, 1. čtvrtletí 2023 a 2. čtvrtletí 2023.

¹³ https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace, „4) Bazické indexy - Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2015=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2015 - viz následující tabulka.

K indexaci s účinností od 1.1.2024 se tak pro výpočet průměrného bazického indexu spotřebitelských cen použijí hodnoty za 10/2022, 11/2022, 12/2022, 1/2023, 2/2023, 3/2023, 4/2023, 5/2023, 6/2023, 7/2023, 8/2023 a 9/2023.

roku (leden až září) dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ¹⁴ (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo) a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného objednatelem

2.1.3.3. Režijní náklady a čistý příjem:

$$R_1 = R \times i$$

Kde

R₁	je nová výše režijních nákladů a čistého příjmu dopravce zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]
R	je výše režijních nákladů a čistého příjmu uvedená v nabídce dopravce [Kč/období]
i	je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 3 kalendářní měsíce předcházejícího kalendářního roku (říjen až prosinec) a 9 kalendářních měsíců kalendářního roku (leden až září) dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ ¹⁵ (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo) a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného objednatelem

2.2. Aktualizace C_{dv} v případě změn zadání dopravní služby

2.2.1. Změna mzdových nákladů na řidiče:

$$M_{RID2} = \frac{M_{RID1}}{\check{R}_p} \times \check{R}_N$$

Kde

M_{RID1}	je výše mzdových nákladů na řidiče indexovaná dle bodu 2.1.2.1 těchto pravidel [Kč/období]
Ř_p	je výchozí počet řidičů v přepočtených stavech stanovený objednatelem [řidičů]
Ř_N	je nový počet řidičů v přepočtených stavech potřebných k plnění aktualizovaného dopravního výkonu [řidičů]

¹⁴ https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace, „4) Bazické indexy - Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2015=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2015 - viz následující tabulka.

K indexaci s účinností od 1.1.2024 se tak pro výpočet průměrného bazického indexu spotřebitelských cen použijí hodnoty za 10/2022, 11/2022, 12/2022, 1/2023, 2/2023, 3/2023, 4/2023, 5/2023, 6/2023, 7/2023, 8/2023 a 9/2023.

¹⁵ https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace, „4) Bazické indexy - Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2015=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2015 - viz následující tabulka.

K indexaci s účinností od 1.1.2024 se tak pro výpočet průměrného bazického indexu spotřebitelských cen použijí hodnoty za 10/2022, 11/2022, 12/2022, 1/2023, 2/2023, 3/2023, 4/2023, 5/2023, 6/2023, 7/2023, 8/2023 a 9/2023.

M_{RID2} je nová výše mzdových nákladů na řidiče zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]

2.2.2. Změna fixních nákladů na provoz vozidel v důsledku změny skladby vozového parku:

$$B_2 = \frac{B_{k1}}{A_{k1}} \times A_{nk1}$$

Kde

B_2 je nová výše nákladů na provoz vozidel po změně skladby vozového parku zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]
 B_{k1} je výše fixních nákladů na provoz vozidel kategorie MAD1 indexovaná dle bodu 2.1.3.2 těchto pravidel [Kč/období]
 A_{k1} je výchozí počet vozidel kategorie MAD1 [ks]
 A_{nk1} je nový počet vozidel kategorie MAD1 po změně vozového parku [ks]

2.3. Nová cena dopravního výkonu po započtení změn v cenách vstupů

$$C_{DV1} = P_1 + O_1 + \frac{(M_{RID2} + M_{OST1} + B_2 + R_1)}{D_{Vkm1}}$$

Kde

C_{DV1} je nová cena dopravního výkonu po započtení všech změn v dopravním zadání a vlivů cenových vstupů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
 P_1 je nová výše nákladů na pohonné hmoty [Kč/km]
 O_1 je nová výše ostatních variabilních nákladů [Kč/km]
 M_{RID2} je nová výše mzdových nákladů na řidiče [Kč/období]
 M_{OST1} je nová výše mzdových nákladů ostatních [Kč/období]
 B_2 je nová výše nákladů na provoz vozidel [Kč/období]
 R_1 je nová výše režijních nákladů a čistého příjmu dopravce [Kč/období]
 D_{Vkm1} je celkový nový dopravní výkon ve výši podle aktualizovaných a schválených jízdních řádů pro příslušné kalkulované období [km/období]

V případě, že nová cena dopravního výkonu nebude stanovována na období celého kalendářního roku, budou hodnoty stanovené na období („[Kč/období]“ a „[km/období]“) stanoveny tak, aby odpovídaly období, na které je nová cena dopravního výkonu stanovována. Kilometry se tak stanoví na příslušné období podle předpokládaného rozsahu. Částka v Kč bude stanovena podle vzorce:

$$K\check{c}_{OBD1} = \frac{K\check{c}_{OBD}}{365} \times D_{OBD1}$$

Kde

$K\check{c}_{OBD1}$ je částka odpovídající zkrácenému období zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/zkrácené období]

$K\check{c}_{OBD}$ je částka odpovídající původnímu období (jeden rok) [Kč/období]

365 je počet dní v roce pro účely tohoto výpočtu

D_{OBD1} je délka zkráceného období v kalendářních dnech

Dodatek č. 1

**ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené dne
14.03.2023 (dále jen „Smlouva“)**

Statutární město Karviná

Sídlo: Fryštátská 72/1, 733 01 Karviná – Fryštát

Zástupce: Ing. Jan Wolf, primátor města

K podpisu oprávněna na základě pověření ze dne 01.12.2022:
Ing. Martina Šrámková, MPA, vedoucí Odboru školství a rozvoje
Magistrátu města Karviné

IČO: 00297534

DIČ: CZ00297534

Č. účtu: 27-1721542349/0800

Kontaktní osoba: Ing. Martina Šrámková, MPA, vedoucí Odboru školství a rozvoje
(dále jen „**Objednatel**“)

Transdev Slezsko a.s.

Sídlo: U Stadionu 1654/8, Havířov – Podlesí, 736 01

Zástupce: Ing. Pavla Struhalová, místopředsedkyně představenstva

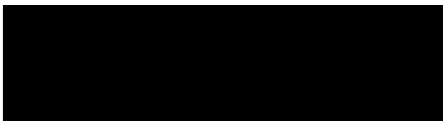
IČO: 45192081

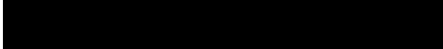
DIČ: CZ45192081

Zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě sp. zn.
369, oddíl B

Č. účtu: 2108746276/2700

Kontaktní osoba: Ing. Jakub Vyvial

Telefon: 

E-mail: 

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce jsou dále společně označováni jen „**Smluvní strany**“ a jednotlivě „**Smluvní strana**“)

I.

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Dne 1. srpna 2024 nabyl účinnosti zákon č. 230/2024 Sb., kterým byl s účinností od 1. ledna 2025 zrušen systém nejnižších úrovní zaručených mezd podle nařízení vlády č. 567/2006 Sb. Tento legislativní zásah má přímý dopad na mechanismus úpravy Ceny dopravního výkonu dle Smlouvy.
2. Smluvní strany mají za to, že zrušení systému zaručených mezd představuje změnu právních předpisů, která nebyla v době uzavření Smlouvy předvídatelná, a vyvolává nutnost stanovit nový způsob výpočtu úpravy Ceny dopravního výkonu.
3. Z historických údajů vyplývá, že vývoj minimální zaručené mzdy v 5. skupině prací v oboru Doprava odpovídal vývoji minimální mzdy a byl na ní přímo závislý. Minimální mzda je proto použitelným ekvivalentem zaručené mzdy pro účely indexace Ceny dopravního výkonu, resp. mzdových variabilních nákladů, z důvodu změny výše mezd podle Smlouvy.
4. Smluvní strany mají za to, že použití tohoto koeficientu jako „ekvivalentu“ zaručené mzdy pro 5. skupinu prací v oboru Doprava představuje spravedlivý a odůvodněný způsob pro výpočet úpravy Ceny dopravního výkonu od 1. ledna 2026.
5. S ohledem na výše uvedené se tímto dodatkem Smluvní strany dohodly, že namísto zrušené minimální zaručené mzdy bude pro účely indexace Ceny dopravního výkonu, resp. mzdových variabilních nákladů, použit mechanismus vycházející z minimální mzdy. Tento přístup bude uplatněn pro potřeby výpočtu Ceny dopravního výkonu od 1. ledna 2026.

II.

ÚPRAVA PRAVIDEL PRO VÝPOČET ÚPRAVY JEDNOTKOVÉ KOMPENZACE

1. Smluvní strany se s ohledem na výše uvedené dohodly na novém znění přílohy č. 2 Smlouvy. Příloha č. 2 Smlouvy ve znění dodatku č. 1 nahrazuje původní znění přílohy č. 2 Smlouvy.

III.

ÚPRAVA IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ V ZÁHLAVÍ SMLOUVY

1. Objednatel bere na vědomí, že k 01.09.2023 došlo k fúzi Dopravce se společnostmi ČSAD Frýdek – Místek a.s. a ČSAD Havířov a.s. a ke změně obchodní firmy Dopravce z ČSAD Karviná a.s. na Transdev Slezsko a.s.
2. Dopravce bude v návaznosti na tuto skutečnost dále označován ve veškeré dokumentaci pod obchodní firmou Transdev Slezsko a.s.

IV.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Ustanovení Smlouvy, která nejsou změněna tímto dodatkem, zůstávají nedotčena.
2. Užívá-li tento dodatek pojmy s velkými písmeny a zároveň nedefinuje jejich obsahové vymezení, uplatní se na jejich obsahové vymezení definice obsažené ve Smlouvě a jejích přílohách.

3. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a jeho zveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento dodatek může být uzavřen v elektronické nebo listinné podobě. V případě uzavření v elektronické podobě opatří oprávnění zástupci obou Smluvních stran dodatek svými kvalifikovanými elektronickými podpisy. V případě uzavření v listinné podobě se dodatek vyhotovuje ve dvou vyhotoveních s platností originálu opatřených podpisy oprávněných zástupců obou Smluvních stran, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
5. Doložka dle § 41 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Zastupitelstva města Karviné č. XX z 23. zasedání konaného dne 08.12.2025.

V Karviné

V Havířově

za Objednatele:

za Dopravce:

Ing. Martina Šrámková, MPA

vedoucí Odboru školství a rozvoje

Magistrátu města Karviné

Ing. Pavla Struhalová

místopředsedkyně představenstva

Transdev Slezsko a.s.

Příloha:

- Příloha č. 2 Smlouvy – Cena dopravního výkonu a pravidla pro její aktualizaci (nové znění)

PŘÍLOHA Č. 2 SMLOUVY

Cena dopravního výkonu a pravidla pro její aktualizaci

Nabídka dopravce

Kategorie vozidla	Počet míst (minimálně)		Počet vozidel	dopravní výkon km/období	Složky ceny dopravního výkonu					
	sezení	celkem			variabilní v Kč/km		mzdy řidiči v Kč/období	fixní v Kč/období		
					P	O		Míst	Mostr	B
MAD1	25	75	14	983 301	7,50	2,74	21 778 000	2 047 587	10 177 165	6 755 278
CELKEM			14	983 301	7,50	2,74	21 778 000,00	2 047 587,67	10 177 165,35	6 755 277,87

MAD1	Počet vozidel	z celkového počtu 14 vozidel
počet dieselových vozidel s EURO VI	5	ze 14 vozidel
počet vozidel na CNG	6	ze 14 vozidel
počet vozidel na elektro (baterie)	3	ze 14 vozidel

Cena dopravního výkonu a pravidla pro její aktualizaci

1.1. Postup při výpočtu ceny dopravního výkonu

Cena dopravního výkonu je dána vzorcem:

$$C_{DV} = V + \frac{(M_{\text{ŘID}} + F)}{D_{Vkm}}$$

Kde:

C_{DV} je jednotková cena dopravního výkonu v Kč/km

V jsou variabilní náklady v Kč/km

M_{ŘID} jsou mzdové náklady na řidiče v Kč za období

F jsou fixní náklady v Kč za období

D_{Vkm} je dopravní výkon v km za období

Údaje jsou zaokrouhleny na 2 desetinná místa.

Přičemž:

1. Variabilní náklady jsou	$V = P + O$	[Kč/km]
a. Náklady na pohonné hmoty	P	[Kč/km]
b. Ostatní variabilní náklady	O	[Kč/km]
2. Mzdové náklady na řidiče	M_{RID}	[Kč/období]
3. Fixní náklady jsou	$F = M_{OST} + B + R$	[Kč/období]
a. Mzdové náklady ostatní	M_{OST}	[Kč/období]
b. Náklady na provoz vozidel	B	[Kč/období]
c. Režijní náklady a čistý příjem	R	[Kč/období]

Variabilní složka V obsahuje náklady, které přímo závisí na počtu ujetých km za sjednané období (dopravním výkonu). Vzhledem k odlišnému vývoji cen pohonných hmot od ostatních cen vstupů, je variabilní složka dále rozdělena na náklady na pohonné hmoty (**P**) a ostatní variabilní náklady (**O**), kde:

- Náklady na pohonné hmoty (**P**) jsou náklady na pohonné hmoty, maziva, aditiva (AdBlue apod.) přepočtené podle spotřeby na jeden km ujetý vozidlem příslušné kategorie (km).
- Ostatní variabilní náklady (**O**) jsou náklady závislé na dopravním výkonu. Obsahují materiálové náklady (např. pneumatiky, náhradní díly na běžné opravy, nemrznoucí směsi apod.) a nakupované služby spojené s provozem a údržbou vozidel přepočtené na jeden km ujetý vozidlem příslušné kategorie (km).

Mzdové náklady na řidiče (M_{RID}) jsou náklady na mzdy řidičů, související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění za období.

Fixní složka F obsahuje náklady přímo nezávislé na dopravním výkonu (mzdové náklady ostatní, fixní náklady na provoz vozidel, ostatní náklady a zisk). Fixní složka se dále dělí na složky (**M_{OST}**), (**B**) a (**R**), kde:

- Mzdové náklady ostatní (**M_{OST}**) jsou náklady na mzdy technickohospodářských pracovníků plně řídících autobusovou dopravu a ostatních zaměstnanců zabezpečujících provoz autobusové dopravy (provozní mistři a dispečeři a příprava jízdních řádů a turnusů atd.) a související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění za období. Zde nemají být zahrnuty mzdy režijních a dalších pracovníků, ty mají být zahrnuty v položce Režijní náklady a čistý příjem (**R**).
- Náklady na provoz vozidel (**B**) jsou fixní náklady spojené s pořízením a provozem vozidel (odpisy, případně pronájem vozidel včetně příslušenství, např. odbavovacího zařízení, pojištění spojené s provozem vozidel a další náklady závislé na počtu vozidel) za období.
- Režijní náklady a čistý příjem (**R**) obsahuje ostatní provozní náklady na zajištění organizace dopravy, vedení firmy a správu jejího majetku, provozní a finanční náklady výše nezařazené, ostatní služby, správní režii a zisk Dopravce za období.

2. PRAVIDLA PRO MOŽNÉ ÚPRAVY CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU V PRŮBĚHU PLNĚNÍ PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY.

Cena dopravního výkonu je výchozí cenou dopravního výkonu, která bude dále upravována s ohledem na prokazatelné změny cen vstupů a změny v rozsahu zajišťované dopravní obslužnosti podle dále uvedených pravidel.

Objednatelem byla stanovena výchozí referenční cena motorové nafty ve výši **31,26 Kč/l** (aritmetický průměr za rok 2021)¹. Objednatelem byla stanovena výchozí referenční cena CNG ve veřejných plnicích stanicích na území Moravskoslezského kraje ve výši **28,68 Kč/kg** (aritmetický průměr za rok 2021)². Objednatelem byl stanoven výchozí referenční bazický index cen průmyslových výrobců pro skupinu D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou ve výši **115,1** (hodnota za rok 2021)³. Objednatelem byla stanovena výchozí referenční měsíční hrubá nominální mzda v ČR ve výši **33.473 Kč** (hodnota za rok 2021)⁴. Objednatelem byla stanovena výchozí referenční výše měsíční zaručené mzdy v ČR odpovídající 5. skupině dle výše uvedeného nařízení vlády ve výši **22.600 Kč** (hodnota za rok 2021)⁵. Objednatelem byl stanoven výchozí referenční bazický index spotřebitelských cen ve výši **116,1** (hodnota za rok 2021)⁶. Výchozí počet řidičů v přepočtených stavech stanovený objednatelem činí **33 řidičů**.

Indexace ceny dopravního výkonu dle odst. 2.1 (Indexace C_{DV} k sjednanému datu) těchto pravidel bude, není-li dále stanoveno jinak, provedena jedenkrát ročně vždy v měsíci prosinci příslušného kalendářního roku dle pravidel uvedených v další části textu na základě údajů zjištěných poslední pracovní den měsíce listopadu příslušného kalendářního roku, a to s účinností od 1.1. následujícího kalendářního roku. Indexace CDV při změně ceny pohonných hmot bude provedena vždy v kalendářním měsíci bezprostředně následujícím po konci kalendářního čtvrtletí s účinností od 1. dne kalendářního měsíce následujícího po provedení indexace (např. indexace bude provedena v lednu kalendářního roku s účinností od 1. února) vždy po zveřejnění všech údajů rozhodných pro indexaci ceny pohonných hmot (např. pokud bude disponovat diesellovými vozidly a vozidly na CNG, tak po zveřejnění cen motorové nafty a cen CNG dle pravidel popsaných níže); indexace může být provedena i se zpětnou účinností tak, aby byla indexace účinná od 1. dne kalendářního čtvrtletí, a to zejména když nebylo možné provést indexaci včas z toho důvodu, že nebyly s dostatečným předstihem před provedením indexace zveřejněny údaje rozhodné pro indexaci ceny pohonných hmot. První indexace ceny dopravního výkonu dle odst. 2.1 (Indexace C_{DV} k sjednanému datu) těchto pravidel bude provedena s účinností od 1.1.2024, resp. v případě indexace dle odst. 2.1.1 (Indexace C_{DV} při

1 <https://www.czso.cz/csu/czso/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-prosinec-2021>, „Tab. 8 Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce roku 2020 a 2021“

2 <https://www.msk.cz/cs/temata/doprava/prumerna-cenova-hladina-cng-768/>, Průměrná cenová hladina CNG v Moravskoslezském kraji za jednotlivé měsíce roku 2021

3 https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr, „Tab. 2.1 Indexy cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA“, list „IR15 měsíční (monthly)“ skupina D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou.

4 <https://www.czso.cz/csu/czso/cpi/prumerne-mzdy-4-ctvrtleti-2021>, „Tab. 2 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví v 1. až 4. čtvrtletí 2021 (absolutně, meziroční změny)“

5 Nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění účinném k 1.1.2021

6 https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace, „4) Bazické indexy - Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2015=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2015 - viz následující tabulka.“

změně ceny pohonných hmot) s účinností od 1.2.2024, a to případně i zpětně v případě, kdy by zahájení provozu nastalo po tomto datu. Obdobně bude indexace ceny dopravního výkonu dle odst. 2.1 (Indexace C_{DV} k sjednanému datu) těchto pravidel provedena s účinností od 1.1.2025 resp. v případě indexace dle odst. 2.1.1 (Indexace C_{DV} při změně ceny pohonných hmot) s účinností od 1.2.2025, a dále s účinností od 1.1. následujícího kalendářního roku, resp. v případě indexace dle odst. 2.1.1 (Indexace C_{DV} při změně ceny pohonných hmot) v termínech dle této přílohy smlouvy, a to případně i zpětně v případě, kdy by zahájení provozu nastalo po tomto datu.

Aktualizace ceny dopravního výkonu dle odst. 2.2 (Aktualizace CDV v případě změn zadání dopravní služby) těchto pravidel bude provedena vždy k datu účinnosti změny dopravního zadání (zahájení provozu, mimořádná změna jízdních řádů nebo jiná mimořádná změna dle smlouvy).

2.1. Indexace C_{DV} k sjednanému datu

Výchozí cena za výkon typu vozidla bude indexována podle následujícího modelu:

2.1.1. *Indexace C_{DV} při změně ceny pohonných hmot:*

$$P_1 = P \times \frac{MAD1_D}{MAD1} \times k_D + P \times \frac{MAD1_{CNG}}{MAD1} \times k_{CNG} + P \times \frac{MAD1_E}{MAD1} \times k_E$$

Kde

P_1	je nová výše nákladů na pohonné hmoty zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
P	jsou výchozí náklady na pohonné hmoty podle hodnoty uvedené v nabídce dopravce [Kč/km]
$MAD1$	je celkový počet vozidel kategorie MAD1 (výchozí počet je 14 – postup pro změny počtu vozidel je stanoven ve smlouvě)
$MAD1_D$	je počet dieselových vozidel kategorie MAD1 z celkového počtu vozidel kategorie MAD1
$MAD1_{CNG}$	je počet CNG vozidel kategorie MAD1 z celkového počtu vozidel kategorie MAD1
$MAD1_E$	je počet elektro (bateriových) vozidel kategorie MAD1 z celkového počtu vozidel kategorie MAD1
k_D	je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrné ceny motorové nafty za předcházející kalendářní čtvrtletí dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ ⁷ (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na dvě desetinná místa) a výchozí referenční hodnoty výchozí referenční ceny motorové nafty stanovené objednatelem
k_{CNG}	je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrné ceny CNG ve veřejných plnicích stanicích na území Moravskoslezského kraje za

⁷ <https://www.czso.cz/csu/czso/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-prosinec-2021>, „Tab. 8 Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce roku 2020 a 2021“,

k_E

předcházející kalendářní čtvrtletí dle měsíčních hodnot vyhlášených Moravskoslezským krajem⁸ (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na dvě desetinná místa) a výchozí referenční hodnoty ceny CNG ve veřejných plnicích stanicích na území Moravskoslezského kraje stanovené objednatelem je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu cen průmyslových výrobců pro skupinu D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou, za předcházející kalendářní čtvrtletí dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ⁹ (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo) a výchozího referenčního bazického indexu cen průmyslových výrobců pro skupinu D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou, stanoveného objednatelem

2.1.2. Indexace C_{OV} s ohledem na změny oborových mezd

2.1.2.1. Mzdové náklady na řidiče:

$$M_{RID1} = M_{RID} \times m$$

Kde

M_{RID1} je nová výše mzdových nákladů na řidiče zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]

M_{RID} je výchozí výše mzdových nákladů na řidiče uvedená v nabídce dopravce [Kč/období]

m je koeficient změny, který se vypočítá jako:
a) podíl průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování vypočtené jako aritmetický průměr průměrných mezd v odvětví Doprava a skladování za 3. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 4. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 1. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku a za 2. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku, dle hodnot vyhlášených ČSÚ¹⁰, zaokrouhlený na celé Kč, a výchozí referenční výše měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené objednatelem;

⁸ Průměrná cenová hladina CNG v Moravskoslezském kraji za jednotlivé měsíce roku z webové stránky <https://www.msk.cz/cs/temata/doprava/prumerna-cenova-hladina-cng-768/>

⁹ https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr, „Tab. 2.1 Indexy cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA“, list „IR15 měsíční (monthly)“ skupina D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou.

K indexaci s účinností od 1.2.2024 se tak pro výpočet průměrného bazického indexu cen průmyslových výrobců pro skupinu D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou použijí hodnoty za 10/2023, 11/2023 a 12/2023.

¹⁰ Údaje dle Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví pro příslušné čtvrtletí; Např. v případě, že by k indexaci došlo v prosinci 2021 s účinností od 1.1.2022, použijí se pro výpočet údaje dle těchto tabulek:

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 3. čtvrtletí 2020 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cpi/prumerne-mzdy-3-ctvrtleti-2020>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 4. čtvrtletí 2020 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cpi/prumerne-mzdy-4-ctvrtleti-2020>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví v 1. čtvrtletí 2021 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cpi/prumerne-mzdy-1-ctvrtleti-2021>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 2. čtvrtletí 2021 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cpi/prumerne-mzdy-2-ctvrtleti-2021>)

K indexaci s účinností od 1.1.2024 se tak pro výpočet průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování použijí údaje za 3. čtvrtletí 2022, 4. čtvrtletí 2022, 1. čtvrtletí 2023 a 2. čtvrtletí 2023.

b) podíl 1,446 násobku aktuální minimální mzdy stanovené právními předpisy a výchozí referenční výše měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády stanovené objednatelem.

Pro výpočet indexace mzdových nákladů se použije koeficient s vyšší hodnotou. Pokud bude pro výpočet meziročního nárůstu mzdových nákladů na řidiče použit koeficient dle písm. b) a meziroční nárůst mzdových nákladů na řidiče by měl překročit hodnotu 8 %, bude nárůst limitován hodnotou 8 % oproti předchozímu roku.¹¹

2.1.2.2. Mzdové náklady ostatní:

$$M_{OST1} = M_{OST} \times m$$

Kde

M_{OST1} je nová výše mzdových nákladů ostatních zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]

M_{OST} je výchozí výše mzdových nákladů ostatních uvedená v nabídce dopravce [Kč/období]

m je koeficient změny, který se vypočítá podíl průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování vypočtené jako aritmetický průměr průměrných mezd v odvětví Doprava a skladování za 3. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 4. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 1. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku a za 2. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku, dle hodnot vyhlášených ČSÚ¹², zaokrouhlený na celé Kč, a výchozí referenční výše měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené objednatelem

¹¹ Příklad: Pokud bude nová výše mzdových nákladů na řidiče v roce 2026 vypočtená podle koeficientu dle písm. b) vyšší o více jak 8 % oproti výši mzdových nákladů na řidiče v roce 2025, bude nová výše mzdových nákladů na řidiče v roce 2026 odpovídat částce mzdových nákladů na řidiče v roce 2025 navýšené o 8 %.

¹² Údaje dle Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví pro příslušné čtvrtletí; Např. v případě, že by k indexaci došlo v prosinci 2021 s účinností od 1.1.2022, použijí se pro výpočet údaje dle těchto tabulek:

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 3. čtvrtletí 2020 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-3-ctvrtleti-2020>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 4. čtvrtletí 2020 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-4-ctvrtleti-2020>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví v 1. čtvrtletí 2021 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-1-ctvrtleti-2021>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 2. čtvrtletí 2021 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-2-ctvrtleti-2021>)

K indexaci s účinností od 1.1.2024 se tak pro výpočet průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování použijí údaje za 3. čtvrtletí 2022, 4. čtvrtletí 2022, 1. čtvrtletí 2023 a 2. čtvrtletí 2023.

2.1.3. Indexace C_{OV} s ohledem na inflaci

2.1.3.1. Ostatní variabilní náklady:

$$O_1 = O \times i$$

Kde

O_1	je nová výše ostatních variabilních nákladů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
O	je výchozí výše ostatních variabilních nákladů uvedená v nabídce dopravce [Kč/km]
i	je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 3 kalendářní měsíce předcházejícího kalendářního roku (říjen až prosinec) a 9 kalendářních měsíců kalendářního roku (leden až září) dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ ¹³ (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo) a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného objednatel

2.1.3.2. Náklady na provoz vozidel:

$$B_1 = B \times i$$

Kde

B_1	je nová výše nákladů na provoz vozidel zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]
B	je výchozí výše nákladů na provoz vozidel uvedená v nabídce dopravce [Kč/období]
i	je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 3 kalendářní měsíce předcházejícího kalendářního roku (říjen až prosinec) a 9 kalendářních měsíců kalendářního roku (leden až září) dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ ¹⁴ (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo) a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného objednatel

¹³ https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace, „4) Bazické indexy - Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2015=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2015 - viz následující tabulka.

K indexaci s účinností od 1.1.2024 se tak pro výpočet průměrného bazického indexu spotřebitelských cen použijí hodnoty za 10/2022, 11/2022, 12/2022, 1/2023, 2/2023, 3/2023, 4/2023, 5/2023, 6/2023, 7/2023, 8/2023 a 9/2023.

¹⁴ https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace, „4) Bazické indexy - Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2015=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2015 - viz následující tabulka.

K indexaci s účinností od 1.1.2024 se tak pro výpočet průměrného bazického indexu spotřebitelských cen použijí hodnoty za 10/2022, 11/2022, 12/2022, 1/2023, 2/2023, 3/2023, 4/2023, 5/2023, 6/2023, 7/2023, 8/2023 a 9/2023.

2.1.3.3. Režijní náklady a čistý příjem:

$$R_1 = R \times i$$

Kde

R₁	je nová výše režijních nákladů a čistého příjmu dopravce zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]
R	je výše režijních nákladů a čistého příjmu uvedená v nabídce dopravce [Kč/období]
i	je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 3 kalendářní měsíce předcházejícího kalendářního roku (říjen až prosinec) a 9 kalendářních měsíců kalendářního roku (leden až září) dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ ¹⁵ (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo) a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného objednatelem

2.2. Aktualizace C_{DV} v případě změn zadání dopravní služby

2.2.1. Změna mzdových nákladů na řidiče:

$$M_{\text{RID2}} = \frac{M_{\text{RID1}}}{\check{R}_p} \times \check{R}_N$$

Kde

M_{RID1}	je výše mzdových nákladů na řidiče indexovaná dle bodu 2.1.2.1 těchto pravidel [Kč/období]
$\check{R}_p$	je výchozí počet řidičů v přepočtených stavech stanovený objednatelem [řidičů]
$\check{R}_N$	je nový počet řidičů v přepočtených stavech potřebných k plnění aktualizovaného dopravního výkonu [řidičů]
M_{RID2}	je nová výše mzdových nákladů na řidiče zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]

2.2.2. Změna fixních nákladů na provoz vozidel v důsledku změny skladby vozového parku:

$$B_2 = \frac{B_{k1}}{A_{k1}} \times A_{nk1}$$

¹⁵ https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace, „4.) Bazické indexy - Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2015=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2015 - viz následující tabulka.

K indexaci s účinností od 1.1.2024 se tak pro výpočet průměrného bazického indexu spotřebitelských cen použijí hodnoty za 10/2022, 11/2022, 12/2022, 1/2023, 2/2023, 3/2023, 4/2023, 5/2023, 6/2023, 7/2023, 8/2023 a 9/2023.

Kde	
B₂	je nová výše nákladů na provoz vozidel po změně skladby vozového parku zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]
B_{k1}	je výše fixních nákladů na provoz vozidel kategorie MAD1 indexovaná dle bodu 2.1.3.2 těchto pravidel [Kč/období]
A_{k1}	je výchozí počet vozidel kategorie MAD1 [ks]
A_{nk1}	je nový počet vozidel kategorie MAD1 po změně vozového parku [ks]

2.3. Nová cena dopravního výkonu po započtení změn v cenách vstupů

$$C_{DV1} = P_1 + O_1 + \frac{(M_{RID2} + M_{OST1} + B_2 + R_1)}{D_{Vkm1}}$$

Kde	
C_{DV1}	je nová cena dopravního výkonu po započtení všech změn v dopravním zadání a vlivů cenových vstupů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
P₁	je nová výše nákladů na pohonné hmoty [Kč/km]
O₁	je nová výše ostatních variabilních nákladů [Kč/km]
M_{RID2}	je nová výše mzdových nákladů na řidiče [Kč/období]
M_{OST1}	je nová výše mzdových nákladů ostatních [Kč/období]
B₂	je nová výše nákladů na provoz vozidel [Kč/období]
R₁	je nová výše režijních nákladů a čistého příjmu dopravce [Kč/období]
D_{Vkm1}	je celkový nový dopravní výkon ve výši podle aktualizovaných a schválených jízdních řádů pro příslušné kalkulované období [km/období]

V případě, že nová cena dopravního výkonu nebude stanovována na období celého kalendářního roku, budou hodnoty stanovené na období „[Kč/období]“ a „[km/období]“ stanoveny tak, aby odpovídaly období, na které je nová cena dopravního výkonu stanovována. Kilometry se tak stanoví na příslušné období podle předpokládaného rozsahu. Částka v Kč bude stanovena podle vzorce:

$$Kč_{OBD1} = \frac{Kč_{OBD}}{365} \times D_{OBD1}$$

Kde	
Kč_{OBD1}	je částka odpovídající zkrácenému období zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/zkrácené období]
Kč_{OBD}	je částka odpovídající původnímu období (jeden rok) [Kč/období]
365	je počet dní v roce pro účely tohoto výpočtu

D_{OBD1} je délka zkráceného období v kalendářních dnech